

Propostes de modificacions de l'Ordenança de mobilitat sostenible de l'Ajuntament de Terrassa

29 de març de 2019

ARTICLE 21. VELOCITAT

Text actual

1. Les velocitats màximes autoritzades en el casc urbà que no hauran de ser sobrepassades, excepte si existeix senyalització que indiqui el contrari, són les següents: **50 km/h** en vies urbanes i travessies. **30 km/h** en les vies urbanes amb només un carril i sentit únic de circulació o amb un carril per sentit de circulació. **20 km/h** en vies urbanes amb plataforma única de calçada i vorera.

Text proposat

1. La velocitat màxima genèrica autoritzada en el casc urbà que no haurà de ser sobrepassada, excepte si existeix senyalització que indiqui el contrari, és de **30 km/h**. Algunes travessies i avingudes podran tenir límits de **40 o 50 km/h**. En vies urbanes amb plataforma única de calçada i vorera, la velocitat màxima serà de **20 km/h**.

ARTICLE 66. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT DE MOTOCICLETES, CICLOMOTORS I CICLES

Text actual

4. Les motocicletes i els ciclomotors es podran estacionar damunt de les voreres de més de 3,50 metres d'amplada útils per a vianants, quan no hi hagi a menys de 100 metres de distància del lloc espais destinats especialment a aquesta finalitat o amb calçada d'aparcament lliure.

5. L'estacionament sobre voreres es farà circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, sense que s'hi pugui accedir pels guals habilitats en els passos de vianants amb el motor en marxa i assegut al seient.

6. L'estacionament a la vorera, amb les prescripcions del punt 4 d'aquest mateix article, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats dels vehicles d'aquesta vorada fins a 50 centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dins de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En tot cas sempre es deixarà, amb caràcter general, un espai mínim de pas d'1,80 metres.

Text proposat

4. Les motocicletes i els ciclomotors **no podran estacionar damunt de les voreres**, excepte quan estigui expressament autoritzat i hauran d'estacionar únicament en els espais habilitats degudament senyalitzats.

5. L'estacionament sobre voreres, en els casos autoritzats, es farà circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, sense que s'hi pugui accedir pels guals habilitats en els passos de vianants amb el motor en marxa i assegut al seient.