



ORDENANÇA REGULADORA DE LA MOBILITAT

PREÀMBUL	5
TÍTOL PRELIMINAR: DISPOSICIONS GENERALS	9
Article 1. Competència i normativa d'aplicació.....	9
Article 2. Objecte de regulació.....	9
Article 3. Àmbit d'aplicació.....	9
Article 4. Normes supletòries.....	10
Article 5. Ordenació, vigilància i control del trànsit.....	10
Article 6. Regulació del trànsit per persones que no siguin agents de trànsit.....	11
TÍTOL I: NORMES GENERALS DE SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL	13
CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS	13
Article 7. Convivència en les vies i els espais públics.....	13
CAPÍTOL 2. SENYALITZACIÓ	13
Article 8. Aplicació i obediència dels senyals.....	13
Article 9. Senyalització dels passos de vianants i cicles.....	14
Article 10. Pictogrames.....	15
CAPÍTOL 3. INFRAESTRUCTURES	17
Article 11. Obstacles a la calçada.....	17
Article 12. Pilonos a la calçada.....	17
Article 13. Espais per a vianants en calçada.....	18
Article 14. Pilonos en zones de trànsit de vianants.....	18
Article 15. Dispositius estructurals per pacificar el trànsit.....	18
Article 16. Sistemes intel·ligents de transport per a la gestió de la mobilitat.....	18
Article 17. Vehicle elèctric i punts de recàrrega.....	20
CAPÍTOL 4. CIRCULACIÓ DE VEHICLES	20
Article 18. Vies i carrils reservats.....	20
Article 19. Zones d'estacionament reservat específiques.....	20
Article 20. Carrils multiús i carrils reversibles.....	20
Article 21. Velocitat.....	20
Article 22. Circulació.....	21
Article 23. Permisos especials per circular o estacionar.....	22
Article 24. Circulació de vehicles de mercaderies perilloses.....	22
CAPÍTOL 5. ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL	22
Article 25. Espai reservat per a vianants.....	22
Article 26. Àrea o carrer de vianants (espai no motoritzat).....	22
Article 27. Carrer de convivència.....	24
Article 28. Zona 30.....	24
Article 29. Zona de baixes emissions o zones urbanes d'atmosfera protegida.....	25
CAPÍTOL 6. ORDENACIÓ TEMPORAL PER MOTIUS MEDIAMBIENTALS	26
Article 30. Mesures de restricció per episodis de contaminació atmosfèrica o per motius de seguretat viària i greu congestió del trànsit.....	26
Article 31. Obligacions mediambientals.....	27
CAPÍTOL 7. MOBILITAT DE VIANANTS	27
Article 32. Mobilitat de vianants.....	27
CAPÍTOL 8. MOBILITAT DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)	28
Article 33. Definicions.....	28
Article 34. Circulació de les joguines.....	28
Article 35. Circulació dels VMP.....	29
Article 36. Circulació general de les bicicletes i VMP.....	29



Article 37. Circulació de les bicicletes i VMP a la calçada.....	30
Article 38. Circulació de les bicicletes i VMP a les vies ciclistes.....	31
Article 39. Circulació de bicicletes i VMP als carrers de convivència.....	32
Article 40. Circulació de les bicicletes i VMP en àrees de vianants (zones no motoritzades).....	32
Article 41. Circulació de les bicicletes i VMP en espais reservats per a vianants (voreres, andanes i passejos).....	33
Article 42. Circulació de les bicicletes i VMP als parcs públics.....	33
Article 43. Prioritats de pas de les bicicletes i els VMP.....	34
Article 44. Circulació de les bicicletes i els VMP d'arrendament i/o destinats a activitats de tipus turístic o d'oci.....	34
Article 45. Obligacions de les persones conductores de vehicles de motor.....	35
Article 46. Accessoris de seguretat.....	35
Article 47. Ús de remolcs i transport d'altres persones.....	36
Article 48. Estacionament.....	36
Article 49. Retirada de bicicletes.....	37
CAPÍTOL 9. PARADA, ESTACIONAMENT I RETIRADA DE VEHICLES.....	37
Article 50. Definició de la parada.....	37
Article 51. Definició de l'estacionament.....	38
Article 52. Normes generals comunes a la parada i a l'estacionament.....	38
Article 53. Normes generals de la parada.....	39
Article 54. Prohibicions de la parada.....	39
Article 55. Normes generals de l'estacionament.....	40
Article 56. Prohibicions de l'estacionament.....	41
Article 57. Normes generals de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors.....	43
Article 58. Normes generals de l'estacionament de vehicles amb targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.....	44
Article 59. Infraccions per l'estacionament de vehicles en espais o zones reservades a persones amb mobilitat reduïda.....	44
Article 60. L'estacionament de vehicles a les zones de càrrega i descàrrega o zones de distribució urbana de mercaderies (DUM).....	45
Article 61. Normes generals de les zones de càrrega i descàrrega o zones DUM.....	46
Article 62. Normes generals de l'estacionament a les zones de càrrega i descàrrega per obres.....	48
Article 63. Normes generals de l'estacionament en les zones de flotes multiusuari o vehicles compartits.....	48
Article 64. Normes generals de l'estacionament en les zones destinades a programar el navegador.....	49
Article 65. Normes generals de l'estacionament en les zones reservades per a vehicles elèctrics.....	49
Article 66. Definició de l'estacionament de vehicles en les zones amb horari limitat.....	49
Article 67. Normes generals de l'estacionament en les zones mixtes.....	49
Article 68. Normes generals de l'estacionament en les zones d'horari limitat.....	50
Article 69. Excepcions a l'estacionament en les zones amb horari limitat.....	50
Article 70. Control de l'estacionament en les zones amb horari limitat.....	51
Article 71. Infraccions per l'estacionament de vehicles en les zones amb horari limitat.....	51
Article 72. La immobilització del vehicle.....	52
Article 73. Les persones inspectores del servei.....	53
Article 74. Supòsits de retirada de vehicles de la via pública.....	54
Article 75. Els vehicles en situació de perill, disturb o deteriorament del patrimoni públic.....	54
Article 76. La retirada de vehicles per causa de necessitat.....	55
Article 77. Les despeses de la retirada.....	56
Article 78. La suspensió de la retirada i les despeses aplicables.....	56
Article 79. Els vehicles abandonats.....	57
Article 80. Tramitació administrativa.....	57
TÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR, INFRACCIONS I SANCIONS.....	59
Article 81. Procediment sancionador.....	59
Article 82. Infraccions i sancions.....	59
Article 83. Substitució de la sanció de multa i de la reparació de danys.....	60
DISPOSICIONS GENERALS.....	62



DISPOSICIÓ ADDICIONAL.....	63
DISPOSICIONS TRANSITÒRIES.....	63
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.....	64
DISPOSICIONS FINALS.....	64



PREÀMBUL

L'Ajuntament de Terrassa, en el seu compromís per una mobilitat sostenible, iniciat l'any 2003 amb l'aprovació del primer Pla de mobilitat i continuat el 2017 amb l'aprovació del segon Pla, i en adequació a la permanent evolució del model de ciutat, ha considerat procedent impulsar una actualització de la regulació de la mobilitat a la ciutat mitjançant la present **Ordenança de Mobilitat**. L'actual normativa municipal de mobilitat es troba recollida en diferents textos, i és necessari portar a terme una adequació a les novetats sorgides als darrers anys, així com a les noves necessitats i demandes de la ciutadania en aquesta matèria i d'acord amb les previsions recollides en el **Pla de mobilitat urbana de Terrassa 2016-2021**.

Aquest nou paradigma s'associa necessàriament a una nova forma d'entendre el procés mateix d'elaboració de polítiques de mobilitat. El disseny d'aquestes polítiques no és una qüestió merament tècnica, sinó que ha de respondre a un conjunt ampli de qüestions relacionades amb dimensions econòmiques, socials, ambientals o culturals de la ciutat. En aquest sentit, l'Ajuntament de Terrassa reforça la seva convicció en la millora de l'espai públic, la seguretat viària, la preservació del medi ambient, l'aposta per les noves formes de mobilitat, les energies netes i, en definitiva, la millora de la qualitat de vida de la ciutat i la convivència pacífica de la seva ciutadania.

L'elaboració d'aquesta ordenança es va iniciar amb un procés de participació a través de consultes amb els diferents actors i entitats vinculades a la mobilitat mitjançant la **Taula de Mobilitat** de la ciutat i també a través d'una **consulta pública** amb caràcter previ a la seva elaboració.

En la millora de la seguretat viària, la principal novetat que introdueix l'ordenança és la **reducció de la velocitat genèrica de les vies urbanes de 50 km/h a 30 km/h**, excepte en aquelles vies de dos o més carrils de circulació, on l'Autoritat competent podrà establir límits superiors a 30 km/h. L'any 2018 van produir-se 64.407 accidents de trànsit amb víctimes als carrers i travessies dels pobles i les ciutats d'Espanya. Fruit d'aquests accidents van morir 489 persones, de les quals el 81% formaven part del col·lectiu d'usuaris i usuàries vulnerables (vianants, i persones usuàries de bicicletes, motocicletes i ciclomotors). La reducció de la velocitat de circulació és, se'ns dubte, un element clau per reduir la lesivitat de la sinistralitat d'aquest col·lectiu de persones que es desplacen per la ciutat i ajudarà a reduir el nombre de vianants que pateixen atropellaments.

La Comissió Europea empeny els països a fer efectiu un canvi en el model de mobilitat per **reduir les emissions** amb mesures que fomentin la disminució de l'ús dels modes de transport motoritzats privats, i que afavoreixin els desplaçaments actius, com anar a peu i en bicicleta, els desplaçaments en transport públic, i altres sistemes de mobilitat compartida, com ara la bicicleta o el cotxe compartit, amb l'objectiu de reduir la congestió i la contaminació. Alhora, també impulsa la transició del parc de vehicles per a la seva modernització amb vehicles de baixes i zero emissions. Aquests objectius requereixen un conjunt d'accions i un marc normatiu adequat que permeti regular l'espai públic de forma equilibrada entre totes les persones que en són usuàries en les diferents formes de desplaçament que utilitzen.

Així mateix, la Generalitat va aprovar per Acord de govern 127/2014, el **Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric**, per mitjà del qual obliga els municipis situats a la zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric, entre els quals es troba Terrassa, a adoptar una sèrie de mesures per reduir les emissions de diòxid de nitrogen (NO₂) i de les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres (PM₁₀), ja que se sobrepassen els nivells de contaminació màxims determinats per les directives europees.

Aquestes mesures es van recollir al **Pla de mobilitat urbana de Terrassa 2016-2021**, aprovat el 25 de maig del 2017, que defineix les actuacions necessàries per establir unes pautes de mobilitat més sostenibles i alhora garantir l'accessibilitat i la mobilitat de la ciutadania amb un horitzó de sis anys. Amb aquest objectiu, el Pla estableix 96 accions orientades a donar resposta a importants reptes de futur que cal afrontar conjuntament: reptes relacionats amb la **millora de la salut i de la qualitat de l'aire**, amb la **reducció del soroll i de les emissions** que comporten canvi climàtic i també amb la millora de la **seguretat viària i de l'habitabilitat** de la nostra ciutat.

El Pla proposa la identificació d'una **zona de baixes emissions (ZBE)** al centre de la ciutat, en què es concentren les emissions de contaminants derivats del trànsit, on implementar mesures graduals per reduir-hi l'ús del vehicle privat alhora que s'apliquen millores en altres mitjans de transport. En aquest sentit, la nova ordenança permet que es regulin condicions de circulació i d'estacionament en aquesta



zona, així com en d'altres espais de la ciutat que per motius ambientals o de seguretat així ho requereixin, amb una regulació especial puntual o temporal.

La creació d'aquesta zona de baixes emissions és una exigència de la normativa actual de qualitat de l'aire per a ciutats que, com Terrassa, superen els límits de contaminació. Els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica que estem assolint moltes ciutats estan afectant de forma molt significativa i negativa la salut i la qualitat de vida de la ciutadania i visitants. Alguns estudis indiquen que la contaminació de l'aire pot ser la causa directament responsable de la mort prematura de prop de 500.000 persones cada any a tot Europa, fet que suposa situar aquesta causa per sobre d'altres com els accidents de trànsit. A més, els problemes de congestió del trànsit repercuteixen negativament en l'accessibilitat i mobilitat al centre de la ciutat, que acaba provocant degradació de zones i d'edificis històrics.

Ciutats com Barcelona i Madrid ja disposen d'àrees restringides com la Zona de Baixes Emissions Rondes o el Madrid Central. També Londres o Estocolm fa anys que van implantar peatges urbans al centre de la ciutat per reduir la congestió i millorar les condicions ambientals, amb bons resultats. París, Dublín i Milà, són altres exemples de ciutats que han adoptat mesures similars, amb sistemes de control basats en la lectura de matrícules dels vehicles que entren a una àrea restringida i en surten.

La millora de la mobilitat a peu és un objectiu essencial per assolir un canvi modal en la mobilitat quotidiana. Terrassa disposa d'una xarxa de carrers que supera els 400 km, fet que dificulta fer a curt termini totes les obres de condicionament necessàries per dotar-los de les condicions d'accessibilitat que serien desitjables. Per aquest motiu, l'ordenança regula la possibilitat d'habilitar **espais a la calçada per a la circulació de vianants** fins que sigui possible realitzar les obres que permetin complir amb els estàndards d'accessibilitat requerits per les normatives vigents. La senyalització d'aquests espais s'haurà de mantenir en les millors condicions possibles per a la seguretat de la circulació de vehicles i vianants.

Un altre canvi que estableix l'ordenança per donar la màxima comoditat i accessibilitat a les persones que es desplacen a peu és **l'eliminació de l'aparcament de motocicletes a les voreres**, que sovint ocasionen molèsties a les persones que transiten per les voreres i redueixen l'espai per poder circular-hi. Conseqüentment, s'habilitaran espais a les zones d'estacionament lliure i regulat, per tal que les motocicletes puguin estacionar-hi com la resta de vehicles, i als aparcaments d'ús públic fora de la calçada perquè progressivament es pugui anar alliberant espai de la calçada destinat a l'aparcament per ampliar l'espai destinat a les persones.

La normalització de la mobilitat amb bicicleta és un altre objectiu essencial. A més de ser el vehicle més eficient, la bicicleta és l'únic que fomenta una mobilitat activa, per la qual cosa se li dona el caràcter de **vehicle prioritari** a la calçada respecte de la resta de vehicles. Amb mesures com la de permetre i aconsellar que les bicicletes **circulin per la part central del carril**, l'obligació de les persones conductores de vehicles a motor a adequar la seva velocitat a la de les bicicletes, no avançar-les en el mateix carril de circulació i evitar qualsevol actitud d'assetjament, aquesta ordenança contribueix a crear les condicions perquè tota la xarxa de carrers de Terrassa esdevingui una veritable xarxa pedalable, que faciliti la circulació en bicicleta.

El Pla també preveu la **creació de grans àrees de regulació de l'aparcament a la calçada** com un dels principals instruments estratègics en la transformació dels hàbits de mobilitat, atès que el 75% de les persones usuàries de vehicles a motor considera que les dificultats o el cost de trobar aparcament en la destinació modifica significativament la decisió del mode de transport quotidià a utilitzar. També es té en consideració la baixa utilitat de l'espai públic que suposa l'aparcament en superfície ja que, excepte en zones amb aparcament regulat, està ocupat per vehicles que romanen parats la major part del dia quan aquest espai es necessita per a realitzar gestions comercials o personals de curta durada que requereixen proximitat al lloc de destinació.

Per aquest motiu, el pla proposa regular l'aparcament a la calçada de l'àmbit central de la ciutat, establint diferents zones, amb diferents temps d'estacionament i diferents tarifes en funció del potencial contaminador del vehicle, el tipus d'usuari o el temps d'estada. L'ordenança farà possible aquesta política d'estacionament determinant-ne les diferents tipologies (àrees blaves, verdes o mixtes) i indicant els sistemes de pagament que s'utilitzaran, incloent els telemàtics, que s'establiran per facilitar l'ús d'aquests aparcaments i reduir la indisciplina.

La nova ordenança també possibilitarà la introducció de **carrils multiús** per gestionar l'espai viari d'una forma flexible i adaptada a les necessitats de cada moment. Un carril pot ser molt necessari per al transport públic en l'hora punta, però en altres franges horàries pot ser de més interès habilitar-lo per a les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o per a l'estacionament nocturn de residents, per exemple.

En els darrers anys, els **vehicles de mobilitat personal (VMP)** han anat guanyant presència als carrers de les ciutats i han difuminat l'espai destinat als vianants i als vehicles de motor. Tradicionalment



l'ordenament jurídic del trànsit distingia entre aquests dos col·lectius, assignant les voreres als vianants i les calçades als vehicles de motor i establint normes de trànsit a partir d'aquesta separació física de l'espai públic. L'aparició d'aquestes solucions de mobilitat urbana, de massa i velocitat superior als vianants, suposa un risc en compartir espai amb la resta de persones usuàries de l'espai públic. Per aquest motiu, la Direcció General de Trànsit, davant la impossibilitat d'assimilar els VMP a vianants o a vehicles de motor, proposa als municipis que en regulin les condicions de circulació a través de les ordenances municipals, fins que se'n elabori una normativa específica, amb les condicions o limitacions que l'administració municipal consideri oportunes per garantir la seguretat de les persones usuàries de l'espai públic.

Entenent els riscos que la circulació d'aquests vehicles suposa, però sabent també que els VMP són una alternativa per substituir turismes i motocicletes per modes de mobilitat més econòmics i sostenibles, i alhora de fàcil transport per combinar-los amb el tren, el metro o l'autobús, en aquesta ordenança es possibilita el seu ús en un gran nombre de carrers de la ciutat però limitant l'edat d'ús a **partir dels 14 anys** i sense permetre la seva circulació per carrers de velocitat màxima superior a 30 km/h per evitar riscos d'accidents que podrien comportar conseqüències molt greus amb velocitats més elevades.

En relació amb les **flotes multiusuari** com el bicisharing, el carsharing o altres tipus de vehicles, es proposa impulsar-ne l'ús, entenent que la seva existència a les ciutats contribueix a l'objectiu global de reduir la utilització i la compra de vehicles privats. A més, la seva implantació a la ciutat contribueix a crear un ecosistema de serveis de mobilitat multiusuari, al qual en el futur se sumarà el vehicle autònom, amb una àmplia oferta que la ciutadania podrà adquirir d'una forma combinada a través de paquets de mobilitat, que inclouran també el transport públic. Amb aquests objectius, l'ordenança permet la regulació de l'espai públic per a l'aparcament de flotes públiques o privades multiusuari de bicicletes, VMP, vehicles de motor, motocicletes o altres vehicles que en el futur es puguin desenvolupar i alhora es preveu potenciar l'estacionament d'aquestes flotes als aparcaments d'ús públic fora de la calçada perquè es pugui anar alliberant espai destinat a l'aparcament per ampliar l'espai destinat a les persones.

El Pla de mobilitat urbana possibilita l'exercici efectiu dels drets individuals de forma compatible amb la prevenció de la salut i la integritat física de les persones, mitjançant la millora de la seguretat viària i de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient urbà. També facilita el desenvolupament de l'activitat econòmica, el progrés social i tècnic, i la protecció del patrimoni històric, artístic i cultural d'una forma mediambiental i energèticament sostenible.



TÍTOL PRELIMINAR: DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE 1. COMPETÈNCIA I NORMATIVA D'APLICACIÓ

La present ordenança es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, en l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i les seves disposicions complementàries, que confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, mitjançant una ordenança municipal de circulació.

Aquesta ordenança, desenvolupa les competències que té atribuït l'Ajuntament de Terrassa en matèria de trànsit, circulació, mobilitat, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles.

Per altra banda, el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat per l'Acord de Govern de la Generalitat 127/2014, obliga als municipis situats a la zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric, entre els quals hi ha Terrassa, a adoptar una sèrie de mesures per reduir les emissions del contaminant diòxid de nitrogen (NO₂) i de les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres (PM₁₀), ja que se sobrepassen els nivells de contaminació determinats per les directives europees.

ARTICLE 2. OBJECTE DE REGULACIÓ

La present Ordenança de Mobilitat de la ciutat de Terrassa té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i dels espais urbans, inclosos els vianants, la circulació de tot tipus de vehicles, l'aparcament, el transport de persones, la distribució de mercaderies i les diverses necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat, configurant els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

Així mateix, té com a objectiu fer compatible les diverses necessitats d'usos de forma equilibrada i equitativa entre les diferents persones usuàries, millorant la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la marxa a peu i l'ús de la bicicleta, patinets i altres vehicles de mobilitat personal, per garantir una ordenada i respectuosa convivència entre els diferents mitjans de transport, garantint la salut de les persones, la seguretat viària, l'accessibilitat universal, millorant la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient.

Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb o sense motor i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

ARTICLE 3. ÀMBIT D'APLICACIÓ

Els preceptes d'aquesta ordenança seran aplicables en tot el terme municipal de TERRASSA, a les vies urbanes i en les interurbanes si la competència sobre ordenació, gestió, vigilància i disciplina hagués estat cedida a l'Ajuntament, obligant als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

També és d'aplicació a les persones usuàries d'aquestes vies, espais i terrenys, entenent per tals a vianants, persones conductores de qualsevol vehicle i qualsevol persona que els utilitzi o realitzi activitats sobre ells.

ARTICLE 4. NORMES SUPLETÒRIES

En aquelles matèries no regulades expressament per l'ordenança, o que reguli l'autoritat municipal en virtut seva, s'aplicarà, de forma supletòria, el text articulat vigent de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i reglaments de desenvolupament o qualsevol altra norma que la substitueixi.



ARTICLE 5. ORDENACIÓ, VIGILÀNCIA I CONTROL DEL TRÀNSIT

Quan les circumstàncies justificatives que així ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la ciutat per determinades vies, la reordenació de l'estacionament o la restricció de la circulació a determinats vehicles per motius mediambientals.

En aquests casos, l'autoritat municipal podrà adoptar les mesures d'ordenació de la mobilitat urbana que es considerin oportunes, autoritzant, modificant, restringint o prohibint amb caràcter fix o temporal, les condicions de circulació de tots o alguns dels vehicles o vianants i reordenant l'estacionament i les operacions de distribució urbana de mercaderies.

D'acord amb l'article 7 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, les competències dels municipis són:

- a) La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin a les vies esmentades i la sanció d'aquelles quan no estigui atribuïda expressament a una altra administració.
- b) La regulació, mitjançant una ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, per fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen la mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.
- c) La immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposin de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi identificar-ne el conductor.

La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el seu posterior dipòsit quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació, o estiguin aparcats incorrectament a les zones d'estacionament restringit, en les condicions que preveu per a la immobilització aquest mateix article. Les bicicletes només es poden retirar i portar al dipòsit corresponent si estan abandonades o bé si estan lligades i dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà.

Igualment, la retirada de vehicles a les vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquests, en els termes que es determinin reglamentàriament.

- d) L'autorització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusivament pel nucli urbà, exceptuant les travesseres.
- e) La realització de les proves a què al·ludeix l'article 5.o de la mateixa llei (la realització de les proves, establertes reglamentàriament, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per drogues, dels conductors que circulin per les vies públiques en les quals té atribuïda l'ordenació, gestió, control i vigilància del trànsit) a les vies urbanes, en els termes que es determinin reglamentàriament.
- f) El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.
- g) La restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals.

En les vies de titularitat privada o terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada de persones, la Policia Municipal podrà encarregar-se d'ordenar i dirigir el trànsit, i de formular les denúncies que escaiguin per les infraccions que es cometin contra el que disposa la present ordenança i altres disposicions normatives aplicables si s'estableix un conveni amb la persona titular a aquest efecte.



En matèria d'estacionament i mobilitat urbana en general tindran prioritats les indicacions de la Policia Municipal i del personal encarregat de vigilar l'aparcament, sota les seves ordres, sobre qualsevol senyalització preexistent i hauran de ser ateses per tothom que faci ús de la via per circular o estacionar.

Els inspectors del servei de retirada de vehicles i vigilants de zones d'aparcament regulat seran nomenats i revocats per l'alcalde de Terrassa o Òrgan en qui delegui entre el personal pertanyent a la plantilla del gestor del servei i a proposta d'aquest.

ARTICLE 6. REGULACIÓ DEL TRÀNSIT PER PERSONES QUE NO SIGUIN AGENTS DE TRÀNSIT

Per causes excepcionals, la Policia Municipal i el personal sota les seves ordres podrà modificar temporalment l'ordenació de la circulació en alguna zona de la ciutat, prohibir l'accés de persones o vehicles i prendre les mesures que siguin necessàries per garantir la seguretat, l'ordre públic o la fluïdesa de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui.

Podrà regular la circulació el personal autoritzat d'obres que han estat autoritzades per l'organisme municipal competent i el personal d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial mitjançant l'ús dels senyals verticals incorporats a una paleta.

Quan l'òrgan municipal competent autoritzi la celebració de passejades ciclistes en grups per vies urbanes que aconsellin establir-hi limitacions a la circulació, l'autorització expedida podrà habilitar guies ciclistes facultats per la Policia Municipal per regular el trànsit i donar protecció al grup ciclista.

De forma anàloga, la Policia Municipal podrà autoritzar persones voluntàries per regular el trànsit a l'hora d'entrada i sortida escolar i donar protecció als escolars en els passos de vianants, amb l'ajuda de senyals verticals incorporats a una paleta.

Quan l'òrgan municipal competent autoritzi la celebració d'activitats esportives o actes que aconsellin establir limitacions a la circulació en vies urbanes o interurbanes, l'autorització expedida podrà habilitar el personal de protecció civil o de l'organització per actuar de suport de la policia local seguint les seves ordres i indicacions.



TÍTOL I: NORMES GENERALS DE SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL

CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS

ARTICLE 7. CONVIVÈNCIA EN LES VIES I ELS ESPAIS PÚBLICS

En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, qualsevol persona usuària de les vies i espais públics ha de respectar la convivència amb la resta i vetllar per la seva seguretat, amb especial consideració cap als i les vianants i cap a qui faci servir vehicles que ofereixin menys protecció als seus i a les seves ocupants, així com al transport públic. També s'ha de comportar de manera que no entorpeixin indegudament la circulació de persones i vehicles.

Tots els usuaris i usuàries de la via pública tenen l'obligació de complir els preceptes de l'Ordenança de Bases de convivència democràtica a la ciutat, així com la normativa vigent en matèria de circulació de vehicles i seguretat viària.

CAPÍTOL 2. SENYALITZACIÓ

ARTICLE 8. APLICACIÓ I OBEDIÈNCIA DELS SENYALS

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat i acompanyats de la llegenda Terrassa, regeixen per a tot el terme municipal.

Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat i acompanyades d'una llegenda i/o pictograma relatiu que hi facin referència, regiran a tot el seu àmbit.

No es permet col·locar senyals de cap tipus sense la prèvia autorització municipal.

Els senyals identificatius de les reserves d'estacionament que hagin de ser objecte de modificació o supressió com a conseqüència d'ocupacions autoritzades, seran subministrades, instal·lades i retirades per compte de qui correspongui la titularitat de l'autorització de l'ocupació, i s'haurà de fer càrrec de la seva reposició, en l'estat original o en l'emplaçament que designi el servei municipal, un cop finalitzada l'ocupació.

Amb caràcter general, no està permesa la identificació de l'espai reservat mitjançant senyalització horitzontal, cons, pilones o qualsevol altre element de protecció o senyalització, tret de les excepcions expressament previstes a la present ordenança o autoritzacions específiques expedides per l'administració competent.

Només s'autoritzaran els senyals d'orientació o informatius que, a criteri de l'Ajuntament, siguin d'interès públic.

No es permet la col·locació de publicitat als senyals.

Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, publicitat, instal·lacions i elements en general que enlluernin, que impedeixin o limitin la normal visibilitat dels senyals de trànsit (semàfors, senyals verticals, marques viàries, etc.), que distreguin l'atenció o que limitin l'accessibilitat.

Les persones titulars d'elements de vegetació estaran obligades a vetllar pel seu correcte manteniment per evitar que el seu creixement dificulti o obstaculitzi la visibilitat dels senyals de trànsit i la lliure circulació de vianants.

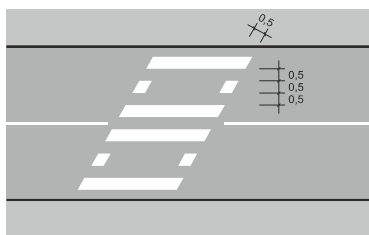
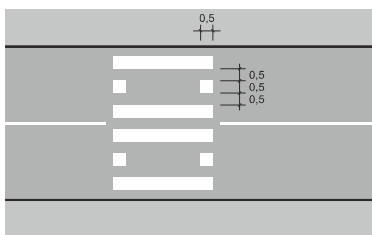
L'autoritat municipal procedirà a la retirada immediata de tot senyal que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor, i el seu cost serà a càrrec de qui l'hagués instal·lat o subsidiàriament de qui se'n beneficiï.

ARTICLE 9. SENYALITZACIÓ DELS PASSOS DE VIANANTS I CICLES

Els passos de vianants se senyalitzaran horitzontalment amb una sèrie de línies blanques de 0,50 m d'amplada i longitud superior a 4 m sempre que sigui possible, disposades sobre el paviment en bandes paral·leles a l'eix de la calçada i formant un conjunt transversal a aquesta. Algunes d'aquestes línies blanques podran ser substituïdes per dos quadrats o rombes de 0,50 m de longitud i d'amplada, situats

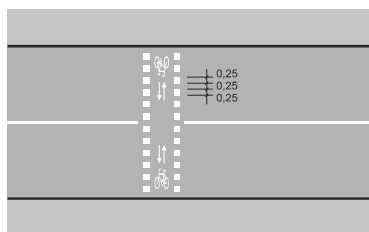
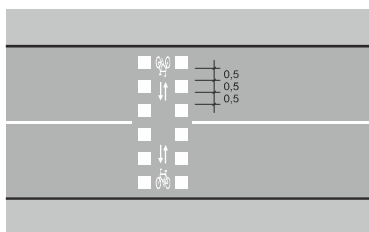


als extrems de la marca viària imaginària que substitueixen, de manera que els vehicles de dues rodes puguin tenir sempre una roda sobre la zona d'asfalt no pintada.



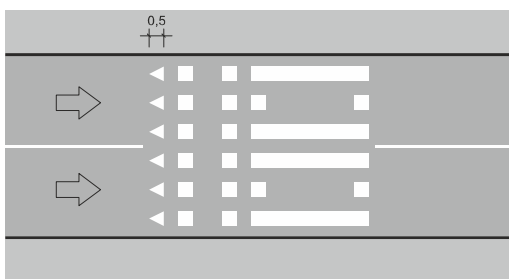
Els passos per a cycles se senyalitzaran amb dues línies transversals blanques

discontínues i paral·leles sobre el paviment de mides que podran ser de 0,50 m o de 0,25 m de costat, depenent de l'espai disponible a la calçada per al pas ciclista.



Els passos per a cycles i per a vianants podran anar precedits d'unes marques viàries

horizontals triangulars de 0,50m de costat que reforçaran la prioritat de ciclistes i vianants davant del vehicle.



Les persones vianants que necessitin travessar la calçada ho efectuaran, sense detenir-se ni entorpir les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació. No podran

travessar les places i gloriets per la seva calçada, les hauran de rodejar, llevat que ho permetin els passos de vianants existents a aquest efecte.

Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués cap de proper, hauran d'assegurar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut, efectuant l'encreuament per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques d'aquesta o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.

La següent marca viària sobre vorera permetrà a les bicicletes circular-hi, tot i que la prioritat continuarà sent dels vianants. Tindrà la consideració de vorera-bici.

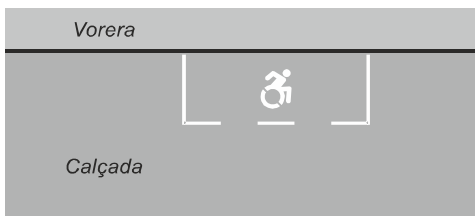


ARTICLE 10. PICTOGRAMES

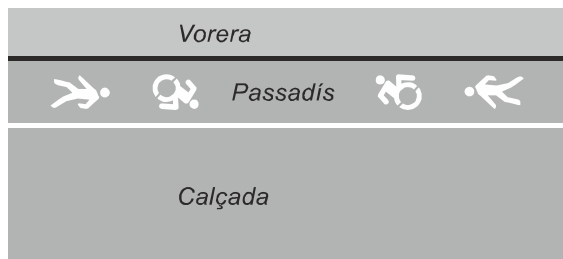
Els següents pictogrames tindran la mateixa validesa i significat a la senyalització viària utilitzada a la ciutat i seran utilitzats per regular espais destinats a la circulació o estacionament de persones amb mobilitat reduïda:



Les reserves d'aparcament destinades a persones amb mobilitat reduïda podran disposar del pictograma dins o fora de la reserva d'estacionament:



Els passadissos de vianants indicats a l'article 13 de la present ordenança se senyalitzaran amb una línia blanca que delimitarà l'espai per a vianants:



Les reserves d'aparcament destinades a vehicles per a les persones conductores o acompanyants amb dificultats de mobilitat que requereixen dispositius d'ajuda a la mobilitat, persones amb targeta de mobilitat reduïda o dones embarassades, podran anar

acompanyades del pictograma següent per facilitar-ne la comprensió. Aquests pictogrames es podran utilitzar en la senyalització horitzontal i vertical indistintament i sense precisar-ne el seu significat dins les plaques complementàries dels senyals d'aparcament, donada la seva fàcil interpretació:



Les reserves destinades a l'estacionament de vehicles elèctrics podran anar acompanyades del pictograma següent per facilitar-ne la comprensió:

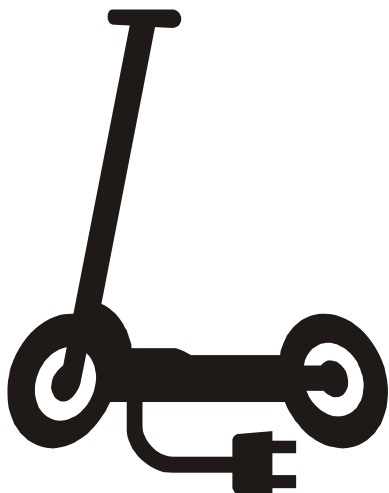


Les reserves destinades a l'estacionament de vehicles per programar el navegador podran anar acompanyades del pictograma següent per facilitar-ne la comprensió:



Estaciona per programar
el teu navegador.
No ho facis conduint.

Es podrà utilitzar aquest pictograma per senyalitzar zones de circulació o d'estacionament per a vehicles de mobilitat personal (VMP):



CAPÍTOL 3. INFRASTRUCTURES

ARTICLE 11. OBSTACLES A LA CALÇADA

Està prohibida la col·locació o instal·lació en les vies públiques de contenidors, terrasses de bar, quioscos, paradetes o qualsevol objecte o obstacle, excepte en el casos en què es disposi de la corresponent autorització municipal per a l'ocupació de la via pública d'acord amb la normativa municipal corresponent.

L'autoritat municipal procedirà d'ofici i a càrrec de la persona interessada a la retirada dels objectes i obstacles que no hagin obtingut la corresponent autorització o que, si la tenen, n'hagi vençut el termini d'autorització, no compleixin les condicions fixades o hagin desaparegut les circumstàncies que van motivar-la.

Es procedirà a la retirada d'objectes, instal·lacions i obstacles de les vies públiques si s'observa que no està garantida la seguretat i l'accessibilitat de les persones usuàries de la via pública.

No es permetran en les vies públiques les activitats que puguin representar un perill o molèstia per a altres persones usuàries de la via.

ARTICLE 12. PILONES A LA CALÇADA

Es permet la instal·lació de pilones i elements separadors de contenidors a la calçada. Hauran de quedar senyalitzats en l'interior d'una línia contínua o d'una zona zeburada. Tots aquests elements tindran un disseny sense arestes i disposaran d'elements reflectors per assegurar la visibilitat nocturna.

ARTICLE 13. ESPAIS PER A VIANANTS EN CALÇADA

Es permet la circulació de vianants pels espais regulats a la calçada amb línia contínua paral·lela a la vorera, deixant un espai interior superior a 0,90 m i amb pictograma pintat a la calçada. Quan aquest espai disposi també del pictograma de cadira de rodes, podrà ser utilitzat així mateix per persones que utilitzen cadires de rodes. Als efectes de la regulació que estableix aquesta ordenança per a vehicles de mobilitat personal, aquest espai tindrà consideració de vorera.

ARTICLE 14. PILONES EN ZONES DE TRÀNSIT DE VIANANTS

Només s'instal·laran pilones en zones d'ús de vianants quan es justifiqui tècnicament la seva conveniència i no es puguin aplicar d'altres elements substituïtoris. Les pilones tindran un disseny arrodonit i sense arestes, i seran d'un color que contrasti amb el paviment en tota la peça, o com a mínim en el seu tram superior, per assegurar-ne la seva visibilitat en hores nocturnes.

S'ubicaran de forma alineada i compliran la normativa sobre accessibilitat vigent.

En cas d'utilitzar-se per tancar l'accés a un espai reservat per a vianants, caldrà garantir un accés lliure per tal de permetre la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i així com empreses de subministrament de serveis bàsics que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.



ARTICLE 15. DISPOSITIUS ESTRUCTURALS PER PACIFICAR EL TRÀNSIT

Els tipus de dispositius per a la pacificació del trànsit són principalment les bandes transversals i ressaltos (BTR) i els elements d'ordenació estructural (EOE).

Tots són instruments per reduir la velocitat en la via, com ara estrenyiments de la calçada, xicanes, enjardinaments dels marges de la via, ampliació de les voreres, plantament d'arbres i qualsevol altre element urbanístic que indueixi a qui condueix un vehicle la sensació que la via és de velocitat reduïda. Aquests elements seguiran les recomanacions establertes per la Generalitat de Catalunya en els manuals publicats o qualsevol altre instrument.

ARTICLE 16. SISTEMES INTEL·LIGENTS DE TRANSPORT PER A LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT

L'Ajuntament de Terrassa podrà utilitzar mitjans tecnològics per obtenir informació en temps real del trànsit de vianants i de circulació de qualsevol tipus de vehicle així com per gestionar la mobilitat urbana de manera més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.

El Centre de Gestió de la Mobilitat instrumenta el control tecnològic dels panells informatius, les càmeres, les espires, els sensors i altres elements tècnics i funcionalitats que permeti el desenvolupament de la ciència i la tecnologia.

En cas que els sistemes tecnològics permetin obtenir dades anonimitzades i agregades per a la planificació i dimensionament de la mobilitat urbana, es podran compartir amb els operadors de mobilitat ubicats a la ciutat als efectes de millorar la planificació i gestió de la mobilitat a la ciutat.

L'Ajuntament de Terrassa podrà utilitzar sistemes intel·ligents de transport per emetre denúncies de la circulació i de l'estacionament, així com per emetre denúncies de les infraccions comeses utilitzant, entre d'altres, els següents mitjans: radars, càmeres dotades de lector OCR (reconeixement òptic de caràcters) i foto-vermells. Aquests dispositius hauran de ser aprovats per decret d'alcaldia o òrgan que assumís aquesta competència i hauran de ser comunicats a la Comissió de Control dels Dispositius de Videovigilància de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb les exigències de la normativa vigent.

Tots aquests elements estan destinats al control del compliment de la normativa en matèria de seguretat viària, inspecció tècnica de vehicles, estacionament (control de zones d'estacionament regulat), circulació i estacionament en àrees de vianants, carrils o zones d'aparcament reservades i àrees subjectes a restriccions permanents (zones de baixes emissions i àrees d'accés restringit) i temporals per motius de seguretat, circulació i mediambientals.

Les càmeres dotades de lector OCR podran ser utilitzades per comparar matrícules entre una porta d'entrada a una zona restringida i un punt d'anul·lació. El sistema captarà totes les matrícules que entrin a la zona restringida i les compararà amb la base de dades de vehicles autoritzats o esperarà que circuli algun vehicle per un punt d'anul·lació. Després de la comparativa, emetrà denúncia als vehicles que no estiguin autoritzats a circular per la zona.

Les imatges o els vídeos captats per aquests mitjans s'utilitzaran com a mitjà probatori de la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.

La regulació específica de noves àrees o carrers de vianants indicada a l'article 26, preveurà la possibilitat de permetre que els vehicles que accedeixin a zones restringides controlades amb càmeres, sense estar autoritzats i no registrats en el sistema, puguin sol·licitar una autorització específica fins a 48 hores després d'haver accedit a l'àmbit restringit per motius que s'acreditin d'acord amb la regulació de l'àmbit, per tal de regularitzar el seu accés en una zona restringida sense autorització, excloent la comissió d'una infracció de la present ordenança per accedir a una zona restringida de vehicles sense autorització.

L'Ajuntament podrà instal·lar sistemes de videovigilància de captació d'imatges a la via pública, ja sigui en temps real o en visualització de gravacions, en l'exercici de les seves competències i dins dels límits inherents amb aquestes, amb la finalitat exclusiva de garantir la seguretat de les persones, els seus béns i les seves instal·lacions, d'acord amb el principi de limitació de la finalitat i minimització de dades. S'hauran de respectar en tot moment les previsions del Reglament (UE) 2016/679 relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i lliure circulació de dades, així com la Llei orgànica 3/2018 de 5 de desembre de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals o normativa que les substitueixi.

La instal·lació d'un sistema de videovigilància a la via pública, d'acord amb les finalitats exposades, es tramitarà de conformitat amb la Llei Orgànica 4/1997, de 4 d'agost, pel que regula l'ús de videocàmeres per les forces i Cossos de Seguretat en llocs públics i amb el seu desenvolupament reglamentari mitjançant el Reial Decret 596/99 de 16 d'abril o la normativa que la substitueixi, a proposta de l'alcalde/essa o regidor/a amb competències en matèria de seguretat ciutadana.



ARTICLE 17. VEHICLE ELÈCTRIC I PUNTS DE RECÀRREGA

L'Ajuntament podrà atorgar autoritzacions per instal·lar punts de recàrrega dels vehicles elèctrics, aprovant prèviament la reglamentació que ho reguli.

L'ordenança fiscal corresponent podrà establir la supressió o disminució de l'import de la taxa de l'estacionament regulat i amb horari limitat, per un període màxim d'estacionament per als vehicles de baix potencial contaminador. L'Ajuntament podrà atorgar places reservades a aquests vehicles dins de la zona d'estacionament regulat i amb horari limitat del municipi.

CAPÍTOL 4. CIRCULACIÓ DE VEHICLES

ARTICLE 18. VIES I CARRILS RESERVATS

L'autoritat municipal podrà reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles.

ARTICLE 19. ZONES D'ESTACIONAMENT RESERVAT ESPECÍFIQUES

L'Ajuntament podrà regular i/o autoritzar zones d'estacionament reservades per l'accés de determinats vehicles relacionats amb l'activitat que es desenvolupa en centres sanitaris, escoles, hotels, residències, centres de culte, o altres centres que per la seva rellevància ho facin aconsellable.

ARTICLE 20. CARRILS MULTIÚS I CARRILS REVERSIBLES

L'Ajuntament podrà reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles o per a l'estacionament variable segons calendari i franja horària. També podrà establir sentits de circulació reversibles o en funció de les condicions del trànsit o de motius ambientals en un o més carrils dels carrers o vies de la ciutat, sempre que aquests siguin senyalitzats d'acord amb el que estableix el Reglament de circulació vigent.

ARTICLE 21. VELOCITAT

S'estableixen les següents condicions respecte la velocitat de circulació dels vehicles:

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de 30 km/h per tot tipus de vehicles. No obstant, en vies de dos o més carrils, l'autoritat competent podrà augmentar el límit a 40 o 50 km/h prèvia senyalització específica.
2. Les vies urbanes que disposin de plataforma única de calçada i vorera destinades en primer lloc als vianants, tindran una limitació màxima de 20 km/h.
3. A les àrees per a vianants, quan la circulació de determinats vehicles estigui autoritzada, tindran una limitació màxima de 10 km/h.
4. A les àrees de vianants i a les vies urbanes amb plataforma única de calçada i vorera i en altres llocs en què hi hagi afluència de vianants, s'haurà de reduir la velocitat a pas normal de les persones vianants, fins i tot fins a arribar a aturar-se, si escau.
5. Igualment, es prendran les precaucions necessàries per evitar accidents o molèsties a les persones vianants en cas de mal estat del paviment, estrenyiment de la calçada, obres, condicions meteorològiques adverses, etc.

ARTICLE 22. CIRCULACIÓ

S'estableixen les següents condicions generals de circulació:

1. Els vehicles no podran produir sorolls ocasionats per l'ús indegut de senyals acústics, acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o deteriorats o altres circumstàncies anòmales.



2. Totes les persones conductores de vehicles, incloses les de bicicletes, cicles, ciclomotors i motocicletes hauran de conèixer les normes de circulació i senyalització vigents, i atènyer-s'hi estrictament, i hauran de seguir les indicacions dels agents i les agents de l'autoritat.
3. Es prohibeix el transport de càrrega que redueixi la visió, produeixi el desequilibri de la màquina o n'entorpeixi el maneig.
4. Els carretons d'anar a comprar circularan per les voreres o àrees de vianants sempre que les seves dimensions permetin fer-ho sense destorbar les persones vianants. En cas contrari, ho faran per la calçada, com més enganxats millor a la seva dreta i respectant en tot moment la senyalització de les vies.
5. En els carrers amb un límit de velocitat de 30 km/h els vehicles motoritzats hauran d'adaptar la seva velocitat a la de les bicicletes, VMP i cicles, i no es permetran els avançaments a les bicicletes, cicles o VMP en el mateix carril de circulació, ni l'assetjament per part de les persones conductores de vehicles de motor cap a les persones conductores de bicicletes, cicles o vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
6. Les persones que condueixin vehicles motoritzats que vulguin avançar a una bicicleta, VMP o cicle han d'extremar les precaucions canviant de carril de circulació o deixant un distància lateral mínima d'1,5m que garanteixi la seguretat. Així mateix, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.
7. Els vehicles no podran sobrepassar el temps màxim de circulació establert a la senyalització dins d'un àmbit.

ARTICLE 23 PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR O ESTACIONAR

L'autoritat municipal podrà limitar la circulació o l'estacionament en determinades hores i/o zones dels vehicles que excedeixin cert pes o dimensions, que no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal expressa, aquesta autorització podrà concedir-se per a un sol viatge o per a determinat període de temps.

ARTICLE 24. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MERCADERIES PERILLOSES

Queda prohibida la circulació pel nucli urbà de vehicles que transportin mercaderies perilloses, els quals hauran d'utilitzar les vies que circumval·len la ciutat.

Excepcionalment, es permetrà l'entrada d'aquests vehicles al nucli urbà quan sigui estrictament necessari en donar-se algun dels següents supòsits:

1. Per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega, distribució o repartiment de mercaderies.
2. Per causes de força major degudament justificades.

CAPÍTOL 5. ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

ARTICLE 25. ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS

Es considerarà com a espai reservat per a vianants aquella part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclouen en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

ARTICLE 26. ÀREA O CARRER DE VIANANTS (ESPAI NO MOTORITZAT)

S'estableixen les següents condicions de circulació:



1. L'òrgan competent en matèria de mobilitat podrà establir una àrea de vianants, entenent-se com a tal una via o part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes. Es podrà autoritzar de forma excepcional la circulació i/o parada de vehicles amb limitacions horàries que no podran sobrepassar la velocitat màxima de 10 km/h, amb l'obligació d'adaptar-la a la de les persones vianants.
2. L'aprovació es farà mitjançant acord de l'òrgan competent en matèria de mobilitat. Haurà d'estar justificada per prioritzar la mobilitat a peu i d'altres modes sostenibles i haurà d'incloure les condicions d'accés, circulació i estacionaments autoritzats previstes en aquesta ordenança i a la normativa vigent sobre circulació, seguretat viària i accessibilitat.
3. Les limitacions de circulació i parada que s'estableixin en les àrees de vianants no afectaran, prèvia autorització municipal, als vehicles que:
 - a) Accedeixin a un garatge o estacionament autoritzat en aquest àmbit, o en surtin, podran circular però no estacionar.
 - b) Siguin de titularitat dels residents d'aquest àmbit o de finques que hi disposin d'un accés per a vianants.
 - c) Traslladin persones malaltes amb domicili dins de l'àrea de vianants.
 - d) Efectuïn operacions de càrrega i descàrrega, segons el que regula l'apartat 4 d'aquest article.
 - e) Traslladin els hostes d'hotels i llars o residències de gent gran situats dins l'àrea o zona de vianants.
 - f) Siguin conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda, titulars de targeta d'aparcament acreditativa d'aquesta condició i circulin per l'interior o surtin de l'àrea o zona amb la deguda autorització municipal.
 - g) Siguin de transport públic regular de viatgers, tant d'ús general com especial, així com els d'assistència a l'operació de tals serveis.
 - h) Siguin vehicles d'autotaxi, quan siguin requerits per prestar servei.
 - i) Efectuïn operacions de mudança, sempre prèvia autorització municipal.
 - j) En cap cas les limitacions establertes afectaran la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i així com empreses de subministrament de serveis bàsics que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.
4. A les àrees de vianants es prohibeix l'estacionament de vehicles amb les excepcions que es puguin preveure en virtut d'aquesta ordenança.
5. La distribució urbana de mercaderies o les operacions de càrrega estaran subjectes a les condicions que s'aprovin a cada àrea de vianants, per acord de l'òrgan competent.
6. La circulació de bicicletes, cicles, patins i similars per la vorera i les zones de vianants estarà subjecte a les condicions que s'aprovin a cada àrea de vianants, per acord de l'òrgan competent.
7. Als accessos de les àrees de vianants es podran col·locar elements de protecció o barrera de la calçada, sempre que es respectin les condicions d'accessibilitat de les persones vianants, l'accés a la propietat i el pas de vehicles d'emergències.
8. L'autoritat municipal podrà instal·lar sistemes intel·ligents de control destinats a l'acompliment de la normativa de circulació i estacionament en àrees de vianants.



9. L'autoritat municipal podrà eximir de totes o algunes de les limitacions establertes a les àrees de vianants a determinats vehicles i per causes justificades, especialment, a les bicicletes i tricicles que realitzin transport de persones, mercaderies o serveis publicitaris.

10. Excepcionalment i prèvia sol·licitud, es podrà autoritzar l'accés, circulació, parada i estacionament de vehicles en aquestes zones, en els casos en què quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-ho, en algun dels casos següents:

- a) La celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius.
- b) Quan es justifiqui la impossibilitat logística d'efectuar el transport en vehicles d'inferior tonatge i en horari diferent als indicats en la senyalització corresponent, i no es pertorbi la mobilitat general o particular de la zona.
- c) Quan, per imposició de llicència o autorització o compliment de norma general, s'estableixin horaris concrets de realització d'activitats vinculats necessàriament a la circulació de vehicles de tonatge superior al de lliure circulació.

ARTICLE 27. CARRER DE CONVIVÈNCIA

Un carrer de convivència és una via compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de dues rodes i trànsit motoritzat, amb limitació de velocitat de 20 km/h. En aquestes zones els vianants i les vianants gaudiran de prioritat sobre qualsevol altre vehicle o element mecànic de transport que estigui autoritzat a circular-hi. Els vianants i les vianants poden utilitzar tota la zona de circulació i els jocs i els esports estan autoritzats en ella.

Generalment té un disseny de plataforma única i sempre se senyalitza amb el senyal vertical S-28 a l'entrada i el senyal S-29 a la sortida, sense perjudici dels elements fixos o mòbils que s'hi puguin col·locar per impedir o controlar els accessos de vehicles.

La prohibició de circulació, parada i estacionament es podrà establir amb caràcter permanent o temporal durant unes hores del dia o durant uns determinats dies. També es podran establir limitacions d'accés a certs vehicles per condicions mediambientals, dimensions, categoria o tipus de càrrega transportada.

ARTICLE 28. ZONA 30

Una zona 30 és una via o conjunt de vies de circulació especialment condicionades que està destinada en primer lloc a la circulació de vianants. La velocitat màxima de tots els vehicles està fixada en 30 km/h. Tots els vianants i les vianants tenen prioritat. Les entrades i sortides s'anuncien per senyalització.

Les bicicletes i vehicles de mobilitat personal gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre vianants.

ARTICLE 29. ZONA DE BAIXES EMISSIONS O ZONES URBANES D'ATMOSFERA PROTEGIDA

Als efectes de la present ordenança s'entén per zona de baixes emissions (ZBE) o zones urbanes d'atmosfera protegida (ZUAP) al conjunt de vies públiques degudament delimitades que presentin continuïtat geogràfica, en les que s'implantin mesures especials de regulació de l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles, per la reducció de les emissions contaminants procedents del trànsit.

L'òrgan municipal competent en matèria de mobilitat podrà establir i delimitar zones ZBE o ZUAP que podran regir les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any o parcialment i podrà regular les infraccions i el règim sancionador. En aquestes zones es podrà prohibir per motius ambientals la circulació o l'estacionament de determinats vehicles que no compleixin els límits d'emissions contaminants que es fixin per a aquest municipi.

Als accessos de la ZBE o ZUAP es podran col·locar sistemes de lectura de matrícules per al control dels vehicles que hi accedeixen.

L'Ajuntament podrà establir l'obligatorietat d'exhibir el distintiu ambiental segons la normativa estatal vigent que identifica la classificació ambiental del vehicle, a tots els vehicles que circulin o estacionin en l'àmbit de la ZBE o la ZUAP.



Qualsevol vehicle que accedeixi, circuli o estacioni a la ZBE o la ZUAP, se sotmetrà a les prohibicions i restriccions circulatòries que a cada moment s'estableixin per motius mediambientals.

Les limitacions anteriors que s'estableixin no afectaran, prèvia autorització municipal, els vehicles que, tot i no disposar de l'etiquetatge ambiental requerit a la zona:

- a) Traslladin persones malaltes amb domicili dins de la zona.
- b) Traslladin els hostes d'hotels i residències de persones grans situats dins la zona.
- c) Siguin conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- d) Siguin de transport públic regular de viatgers, tant d'ús general com especial, així com els d'assistència a l'operació d'aquests serveis.
- e) Efectuïn operacions de mudança.
- f) Excepcionalment, en els casos en què quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-ho, en la celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius.

En cap cas les limitacions establertes afectaran la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes i de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i altres serveis municipals que hagin d'atendre necessitats en la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.

CAPÍTOL 6. ORDENACIÓ TEMPORAL PER MOTIUS MEDIAMBIENTALS

ARTICLE 30. MESURES DE RESTRICCIÓ PER EPISODIS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA O PER MOTIUS DE SEGURETAT VIÀRIA I GREU CONGESTIÓ DEL TRÀNSIT

1. L'òrgan municipal competent podrà implantar mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit, de prohibició d'estacionament de vehicles i de limitació de la velocitat dins del terme municipal de Terrassa, prèvia comunicació, en els següents supòsits:

- a) Per motius mediambientals i de salut pública: quan existeixi risc o s'hagi superat el llindar l'alerta o el valors límit establerts per la legislació en matèria de qualitat de l'aire, en el marc de la normativa estatal i autonòmica vigent sobre el tema.
- b) Per motius de seguretat viària, seguretat ciutadana, protecció de la integritat dels espais públics i privats i prevenció de situacions de greu congestió del trànsit, o quan es prevegin o produeixin grans concentracions de vehicles i persones amb motiu de celebracions socials, polítiques, religioses, manifestacions i concentracions, esdeveniments esportius, culturals, comercials o altres usos econòmics i socials.

2. Les mesures a adoptar en relació amb l'apartat a) del punt 1 s'atendran en els protocols d'actuació durant els episodis d'alta contaminació a la ciutat de Terrassa que aprovarà l'òrgan competent, en el contingut del qual s'inclourà la zonificació de la ciutat de Terrassa a aquests efectes, els nivells d'actuació en funció de les concentracions dels contaminants que es registrin o es prevegin assolir i les mesures específiques a adoptar en cada nivell d'actuació entre les citades en el següent apartat d'acord amb la durada o persistència de l'episodi i les previsions meteorològiques.

3. Les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles que podran adaptar-se aïlladament o de manera conjunta i, quan escaigui, coordinadament amb les administracions titulars de les vies d'accés a la ciutat, són:

- a) La modificació dels límits de velocitat establerts per a la circulació de vehicles en determinades vies urbanes, travessies i trams d'accés a la ciutat de Terrassa.



- b) La prohibició o limitació de l'estacionament de vehicles, amb caràcter general o només d'alguns de concrets, a les vies públiques, en determinades zones i horaris, així com a l'àmbit territorial de l'estacionament regulat (zona blava i àrea verda) i, si escau, en els aparcaments públics rotacionals de titularitat municipal. Quan la prohibició afecti vehicles en funció del potencial contaminador, l'Ajuntament podrà establir l'obligatorietat d'exhibir el distintiu ambiental, que identifica la classificació ambiental del vehicle, quan circuli o estacioni en l'àmbit d'aplicació d'aquesta restricció.
- c) La prohibició total o parcial de circulació en determinades vies i horaris bé amb caràcter general o de vehicles concrets.
- d) La limitació d'horaris de càrrega i descàrrega.

4. Les mesures que s'adoptin prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en aquesta ordenança, atès el seu caràcter excepcional i temporal i en consideració a la necessària garantia de seguretat viària així com a la primacia de la protecció del medi ambient i de la salut sobre la mobilitat de vehicles de motor.

5. L'acte administratiu pel qual s'adoptin les mesures de restricció del trànsit i/o de l'estacionament per a la protecció del medi ambient i de la salut produirà efectes des de la data i hora que el mateix disposi, després de la verificació dels nivells de contaminació assolits i de les previsions meteorològiques i se li donarà la major difusió possible a través dels canals d'informació pública digital de l'Ajuntament de Terrassa.

6. L'activació i desactivació de les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles adoptades mitjançant l'acte administratiu previst al punt anterior es durà a terme per Resolució del titular de l'àrea o servei que tingui atribuïdes les competències relatives a la mobilitat urbana.

ARTICLE 31. OBLIGACIONS MEDIAMBIENTALS

Pel que fa a la intervenció administrativa respecte als sorolls produïts per vehicles de motor i ciclomotors s'aplicarà el que disposa l'Ordenança reguladora dels sorolls i les vibracions. Els vehicles que circulin per les vies de titularitat municipal hauran de complir amb les indicacions dels articles 21 i 41 i les especificacions de l'annex 6 dels valors límit d'emissió de l'esmentada ordenança o normativa que la substitueixi.

No poden circular els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als establerts reglamentàriament, que emetin gasos o fums en valors superiors als límits establerts, ni quan hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. En aquests casos, la policia local podrà immobilitzar tot vehicle que superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle, excepte els vehicles de serveis públics.

Les persones conductores de vehicles estan obligades a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

CAPÍTOL 7. MOBILITAT DE VIANANTS

ARTICLE 32. MOBILITAT DE VIANANTS

Els vianants i les vianants circularan per les voreres, passos i zones de prioritat de vianants degudament senyalitzades. No han d'aturar-se a les voreres formant grups, quan això obligui d'altres a circular per la calçada i hauran de complir en tot cas el que estableix la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.



1. Es permet circular per les voreres, andanes, passeigs, i altres espais destinats a vianants, persones amb joguines (com per exemple patins, patinets, monopatins, etc.) adequant sempre la seva velocitat a la dels vianants i sense superar la velocitat màxima de 6 km/h.
2. Es prohibeix a vianants:
 - a) Creuar la calçada per llocs diferents dels autoritzats o romandre-hi.
 - b) Córrer, saltar o circular de manera que molesti altres persones usuàries de la via.
 - c) Esperar els autobusos i altres vehicles de servei públic fora dels refugis o voreres o envair la calçada per sol·licitar-ne la parada.
 - d) Pujar o baixar dels vehicles en marxa.
 - e) Realitzar activitats a les voreres, passos, calçades, vorals o, en general, en zones contigües a la calçada, que objectivament puguin pertorbar la resta d'usuaris de les vies o alentir o dificultar la marxa dels vehicles, o puguin dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda.

CAPÍTOL 8. MOBILITAT DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

ARTICLE 33. DEFINICIONS

1. La regulació referida a les bicicletes a la present ordenança sempre s'aplicarà als usos i circulació dels cicles sense motor i cicles de motor L1e-A (on estan incloses les bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h).
2. Es consideraran vehicles de mobilitat personal (VMP) els vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny d'entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats de seient si estan dotats de sistema d'auto-equilibrat. Aquests vehicles hauran de complir les característiques tècniques que estableixi la normativa estatal vigent en cada moment. Els VMP s'hauran d'atenir en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i als processos de certificació que a futur estableixi la legislació.
3. Als efectes de la legislació de trànsit, les bicicletes i els VMP tindran la consideració de "vehicles" i les persones que els utilitzen seran persones "conductores".
4. Es consideraran joguines (i per tant, no seran VMP), aquells aparells sense motor (com patins, patinets i monopatins) o amb motor que no poden proporcionar una velocitat per disseny superior als 6 km/h.

ARTICLE 34. CIRCULACIÓ DE LES JOGUINES

1. Les joguines no podran circular per la calçada i ho faran per la vorera i les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.
2. L'edat mínima per circular amb joguines per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi però hauran d'anar acompanyats per persones adultes.
3. En voreres, andanes i passejos hauran de circular a pas de vianant, i com a màxim a 6 km/h.
4. Les joguines podran circular per les àrees de vianants i carrers de convivència respectant la prioritat de les persones vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització. En cas que el carrer tingui voreres i calçada, podrà fer-ho per qualsevol dels dos espais, sent aconsellable vorera pels conductors més joves i la calçada pels conductors més grans.
5. En els passos per a vianants podran circular sense necessitat de desmuntar, prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.



ARTICLE 35. CIRCULACIÓ DELS VMP

1. Els VMP només podran circular per:
 - Carrers de zona 30 o carrers limitats a 30 km/h o velocitat inferior.
 - Carrers de convivència, àrees de vianants i parcs públics en les condicions previstes a la present ordenança.
 - Per les vies ciclistes, respectant el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
 - Per on puguin circular les bicicletes, excepte els carrils bus – taxi – bici.
2. L'edat mínima permesa per circular amb VMP és de 14 anys o l'edat que s'estableixi per altra legislació futura.
3. Només pot circular una persona en un VMP.

ARTICLE 36. CIRCULACIÓ GENERAL DE LES BICICLETES I VMP

A les vies urbanes, la circulació de bicicletes i VMP ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles en què la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.

Qui condueixi una bicicleta o VMP està obligat a:

- a) Circular amb la diligència i precaució necessàries.
- b) Indicar les aturades i canvis de trajectòria (es recomana a les persones usuàries de VMP disposar i fer ús d'intermitents per indicar els canvis de trajectòria).
- c) No circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- d) No agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats.
- e) No deixar el manillar amb ambdues mans.
- f) No circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- g) No carregar el vehicle amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió.
- h) No circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so, tal i com estableix l'article 18.2 del Reglament General de Circulació
- i) No circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil, tal i com estableix l'article 18.2 del Reglament General de Circulació. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.
- j) No circular sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides, i haurà de sotmetre's als tests d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
- k) Complir en tot cas, amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

ARTICLE 37. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP A LA CALÇADA

1. Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera.
2. Podran ocupar la part central del carril, que serà l'aconsellable per circular.
3. Les bicicletes podran circular per carrils reservats a autobusos i taxi en cas que estiguin degudament senyalitzats.
4. Es permetrà la circulació de dues bicicletes o VMP en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
5. Podran avançar i superar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.



6. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles detinguts, evitant fer zig-zags innecessaris.
7. Podran circular en doble sentit en vies de sentit únic amb velocitat limitada a 30 km/h sempre que estigui senyalitzat:
 - a) Les bicicletes que circulin en sentit propi tindran preferència davant les bicicletes que ho facin en sentit contrari.
 - b) Les bicicletes que circulin en sentit contrari mantindran la prioritat davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
8. Sempre que existeixi senyalització semafòrica específica per a bicicletes, als passos amb semàfors que regulin exclusivament el pas de vianants, les bicicletes i VMP podran sobrepassar-los, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas de les persones vianants que creuen la calçada.
9. Sempre que existeixi senyalització semafòrica específica per a bicicletes, en cruïlles semaforitzades es podrà permetre el gir a la dreta a les bicicletes i VMP, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas de les persones vianants i cedint el pas als vehicles que circulin per la via on es volen incorporar.
10. S'admet que les bicicletes i VMP traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una zona avançada per a bicicletes (ZAB), degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat a aquests vehicles.
11. El límit de velocitat és el mateix que s'aplica a la resta de vehicles en aquella via.
12. En zones 30 les bicicletes i VMP tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no sobre la circulació de vianants.

ARTICLE 38. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP A LES VIES CICLISTES

Les vies ciclistes són vies específicament condicionades per a la circulació de bicicletes i VMP, que podran utilitzar també altres vehicles, respectant les següents condicions de circulació:

1. Hauran de respectar el sentit de circulació establert per la senyalització unidireccional o bidireccional.
2. Hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació.
3. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat de circulació màxima permesa serà de 10 km/h.
4. En carrils bici protegits en calçada, la velocitat màxima serà de 30 km/h, i al cas de les bicicletes serà necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors.
5. En carrils bici en calçada no protegits, el límit de velocitat de les bicicletes serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
6. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.
7. Només podran circular, estacionar i parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes i a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes:
 - Bicicletes
 - VMP
 - Cicles amb o sense motor
 - Joguines conduïdes per persones a partir de 12 anys o menors de 12 anys sempre que vagin acompanyades per persones adultes.
8. Quan la via ciclista estigui situada a la vorera (vorera-bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada, els vianants i les vianants tindran preferència de pas (però no podran transitar ni romandre-hi) i les bicicletes i VMP hauran de moderar la velocitat. En voreres-bici, a més a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:



- a) S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d'1,5 m respecte als vianants.
 - b) En els passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades a la vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP passaran sense necessitat de desmuntar, sense superar els 5 km/h, respectant sempre la preferència de vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
9. Els cicles de més de dues rodes no podran circular per les vies ciclistes quan superin l'amplada destinada al seu sentit de circulació.

ARTICLE 39. CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP ALS CARRERS DE CONVIVÈNCIA

1. Les bicicletes i VMP poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants i les vianants.
2. Han de respectar la preferència per a vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
3. Poden circular com a màxim a 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
4. Poden circular en tots dos sentits de la marxa sempre que se senyalitzi.
5. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
6. Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m dels vianants i les vianants.

ARTICLE 40. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP EN ÀREES DE VIANANTS (ZONES NO MOTORITZADES)

A les zones no motoritzades les bicicletes i VMP poden circular lliurement respectant la prioritat de les persones vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització o l'òrgan municipal competent ho estableixi en la regulació específica d'aquella àrea de vianants.

En tot cas, caldrà respectar les condicions generals següents:

1. Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Poden circular a una velocitat màxima de 10 km/h, o inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració
3. Poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les persones vianants.
6. Hauran de suspendre la circulació i desmuntar de la bicicleta o VMP quan estigui senyalitzat específicament, i en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, atenent els següents criteris:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància de les persones vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c) Amb excepció de bicicletes destinades a persones amb mobilitat reduïda, que podran circular a la velocitat de pas de persona.
 - d) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.

ARTICLE 41. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP EN ESPAIS RESERVATS PER A VIANANTS (VORERES, ANDANES I PASSEJOS)

1. Només podran circular en espais reservats per a vianants:
 - a) Quan hi hagi una via o itinerari ciclista (vorera-bici).



- b) Quan es tracti de persones en bicicleta menors de 12 anys i persones adultes en bicicleta o VMP que les acompanyin.
- c) Quan es tracti de persones adultes amb VMP que acompanyin a menors de 12 anys que es desplacen en joguina.
- d) Quan es tracti de cicles destinats a la distribució urbana de mercaderies per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega.

2. En els casos anteriors, les condicions de circulació seran les següents:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència de les persones vianants.
- b) Moderaran la velocitat i l'adequaran a la de les persones vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, en què hauran de baixar de la bicicleta o VMP i circular a pas de persona.
- c) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- d) Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les persones vianants.
- e) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte en el cas de vorera –bici unidireccional.
- f) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants i les vianants.
- g) En els passos de vianants que connectin itineraris o vies ciclistes senyalitzades en vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, podran circular sense necessitat de desmuntar, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, sense superar els 5 km/h, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

ARTICLE 42. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I VMP ALS PARCS PÚBLICS

1. Als parcs urbans públics les bicicletes i VMP hauran de:

- a) Respectar la preferència de les persones vianants.
- b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- c) Evitar circular per sobre de parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus i totes aquelles zones expressament senyalitzades aquest efecte.
- d) Respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas que n'hi hagi.
- e) Moderar la velocitat, adequant-la a la dels vianants i les vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, que hauran de baixar de la bicicleta.

2. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes i VMP, i hauran de desmuntar dels vehicles, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:

- a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte a les persones vianants.
- b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
- c) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes, es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.
- d) Quan estigui senyalitzat específicament o quan l'òrgan municipal competent estableixi condicions especials de circulació en els diferents parcs urbans mitjançant resolució.

ARTICLE 43. PRIORITATS DE PAS DE LES BICICLETES I ELS VMP

Qui condueixi una bicicleta o un VMP gaudirà de les següents prioritats de pas respecte d'altres vehicles:



1. Quan circuli per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.
2. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un o una ciclista en les seves proximitats.
3. Quan, circulant en grup, qui l'encapçali hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

ARTICLE 44. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I ELS VMP D'ARRENDAMENT I/O DESTINATS A ACTIVITATS DE TIPUS TURÍSTIC O D'OCI

Quan les bicicletes i VMP vinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, requeriran un permís de l'autoritat municipal per a la seva autorització que en regularà les condicions de circulació.

Aquest permís serà obligatori per flotes iguals o superiors a 5 unitats, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

1. Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
2. Que es dediquin al transport de mercaderies i/o persones
3. Quan el vehicle constitueixi medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes o VMP, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers transportats i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

ARTICLE 45. OBLIGACIONS DE LES PERSONES CONDUCTORES DE VEHICLES DE MOTOR

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb altres persones més vulnerables com són persones conductores de bicicletes i de VMP han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar la seva protecció i la de la resta de persones usuàries de la via pública, les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 m.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5m entre la bicicleta o VMP i el vehicle.
3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de bicicletes o VMP.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora. També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal que, per part de les persones conductores de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidat la persona ciclista o usuària de VMP per què modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.

ARTICLE 46. ACCESSORIS DE SEGURETAT

Les bicicletes i VMP hauran de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
2. Timbre. Queda prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
3. Quan circulin en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - a) Llum de posició del davant i del darrere, per a les bicicletes.



- b) Llum de posició del davant i del darrere o elements reflectors a la roba, per als VMP.
- c) Catadiòptrics del darrere, per a les bicicletes.
- d) Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per a la resta de cicles.

És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:

1. Persones conductores de bicicletes o cicles i els seus ocupants, quan siguin menors de 16 anys.
2. Persones conductores de VMP, quan siguin menors de 16 anys

ARTICLE 47. ÚS DE REMOLCS I TRANSPORT D'ALTRES PERSONES

Les bicicletes no podran estar ocupades per un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar. Tot i així, si qui condueix és una persona major d'edat i sota la seva responsabilitat, es podran transportar menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

Les bicicletes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per al transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), sempre que qui condueixi sigui major d'edat (o 16 anys si transporta mercaderies) i sota la seva responsabilitat. D'acord amb les limitacions d'ús, sempre que les persones menors transportades circulin amb cascs homologats i d'acord amb els requisits que estableixi la legislació vigent.

ARTICLE 48. ESTACIONAMENT

Les bicicletes i els VMP han d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a aquesta finalitat i, fora de la via pública, als aparcaments d'ús públic. En cas de no haver-n'hi en les immediacions o d'estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre i quan no obstaculitzin la circulació de persones i vehicles i d'acord amb les previsions d'aquest article.

Els cicles de més de dues rodes han d'estacionar-se preferentment en els espais habilitats a aquest efecte. Si no hi ha llocs a les immediacions o estan ocupats, poden fer-ho a les bandes d'estacionament a la calçada i han de complir les condicions establertes per a la resta de vehicles. També podran estacionar a les reserves de motocicletes, sempre que s'ajustin a les marques viàries.

Els cicles de més de dues rodes destinats a la distribució de mercaderies podran utilitzar les zones DUM, durant la seva activitat de transport de mercaderies, en les mateixes condicions de limitació horària que estableix l'ordenança per a la resta de vehicles de transport de mercaderies.

Queda específicament prohibit:

1. Lligar aquests vehicles al arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.
2. Lligar aquests vehicles a altres elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
3. Estacionar en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
4. Estacionar a la vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas, o, quan la vorera no arriba a 1,80 m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de façana.
5. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cicles destinats al transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.
6. Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.

Els estacionaments de bicicletes i VMP situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicles.

Els estacionaments en la via pública de bicicletes i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública, caldrà que aquests vehicles hi estacionin a aquests efecte.



ARTICLE 49. RETIRADA DE BICICLETES

1. L'autoritat municipal podrà procedir a la retirada de bicicletes i VMP de la via pública i al seu trasllat al corresponent dipòsit si estan abandonats o, si tot i que estiguin lligats, dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà.
Tindran la consideració d'abandonades, als efectes de la seva retirada, les bicicletes o VMP presents a la via pública sense rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat o l'estat o la ubicació de les quals demostrï de forma evident el seu abandonament.
2. En aquests casos, l'autoritat municipal procedirà d'ofici a retirar les bicicletes o VMP, alliberant-los dels seus ancoratges si fos necessari, amb les despeses a càrrec de la persona que en sigui propietària, en el cas que fos possible la seva identificació.
L'autoritat municipal traslladarà les bicicletes o VMP al dipòsit municipal. Si és possible identificar el seu propietari o propietària, es procedirà respecte a la possible sanció o despeses a igual que en els casos previstos per a la retirada de la resta de vehicles per abandonament i situacions que dificulten la circulació de vehicles i persones.
En el cas de que no sigui possible la identificació del seu propietari o propietària, o no comparegui transcorreguts tres mesos des de la seva retirada, l'Ajuntament podrà disposar d'aquests vehicles quant al destí dels béns d'acord amb la legislació vigent.

CAPÍTOL 9. PARADA, ESTACIONAMENT I RETIRADA DE VEHICLES

ARTICLE 50. DEFINICIÓ DE LA PARADA

Es considera parada tota immobilització del vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, la durada de la qual no excedeixi els dos minuts, augmentant el temps en el cas de recollir o desencotjar persones amb mobilitat reduïda. La persona conductora no ha d'abandonar el vehicle per poder-lo retirar si és requerit a fer-ho, a no ser que es reculli o deixi a persones amb mobilitat reduïda. Excepcionalment podrà abandonar el vehicle tenint-lo sempre a la vista per retirar-lo en el moment en què sigui necessari.

No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada pels agents de trànsit o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles o inajornables com les grues que han de retirar vehicles avariats, accidentats o que obstaculitzin greument la circulació.

ARTICLE 51. DEFINICIÓ DE L'ESTACIONAMENT

Es considera estacionament tota immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada.

ARTICLE 52. NORMES GENERALS COMUNES A LA PARADA I A L'ESTACIONAMENT

1. Es prohibeix parar i estacionar a les vies de titularitat d'aquest municipi de manera genèrica en tots els supòsits regulats en el Reglament general de circulació i en els textos legals vigents que desenvolupen la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
2. Tant la parada com l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, cuidant-ne especialment la col·locació, i evitant que pugui posar-se en moviment en absència de qui condueixi el vehicle.
3. Es prohibeix la parada o l'estacionament en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació:
 - a) Quan la distància entre el vehicle i la vorera oposada de la calçada o la senyalització de carril de circulació sigui inferior a 3 metres o, en tot cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
 - b) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
 - c) Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals no respectant la distància mínima d'1,5 m entre el vehicle i l'accés, o als vehicles en un gual correctament senyalitzat.
 - d) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats a les voreres.



- e) Quan s'efectuï en les mitjanes, separadors, illes o altres elements de canalització del trànsit.
 - f) Quan s'impedeixi el gir autoritzat pel corresponent senyal.
 - g) Quan l'estacionament tingui lloc en una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
 - h) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila, tant si el que hi ha en la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en els quals l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament.
 - i) Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic o servei oficial degudament delimitada i senyalitzada.
 - j) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
 - k) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
 - l) Quan l'estacionament s'efectuï enmig de la calçada.
 - m) La parada o estacionament que, sense estar inclosa en els paràgrafs precedents, constitueixi un perill o obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
4. Els supòsits de parada o estacionament en lloc perillós o que obstaculitza greument la circulació tenen la consideració d'infraccions greus, tal com preveu l'articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i de Reglament general de circulació.
 5. La parada i l'estacionament es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a la vorera (estacionament en cordó) i en la mateixa direcció de la marxa. Per excepció es permetrà l'estacionament en bateria quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin i estigui senyalitzat per les marques viàries d'estacionament.
 6. La parada i l'estacionament d'un vehicle s'ha de fer de manera que permeti la millor utilització de la resta de l'espai disponible. En l'estacionament queda prohibit ocupar dues o més places a la vegada.

ARTICLE 53. NORMES GENERALS DE LA PARADA

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

1. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'atansarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.
2. El vehicle s'aturarà en l'indret que pertorbi menys la circulació de vehicles i vianants, i en els carrers amb xamfrà ho farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació dels edificis. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o de recollida d'escombraries.
3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera, excepte qui condueix el vehicle, que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
4. En els carrers urbanitzats de plataforma única es deixarà una distància mínima d'1,5 m des de la façana més propera.

ARTICLE 54. PROHIBICIONS DE LA PARADA

A més dels casos generals que preveuen la Llei de trànsit i els seus reglaments, es prohibeix parar:

1. Als indrets on ho prohibeixi la senyalització vertical o horitzontal.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, als túnels i a les seves proximitats.
3. A les zones de vianants, llevat de vehicles autoritzats; a les sortides d'emergència, als carrils bici, bus i taxi; a les parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional) i a la resta de carrils i parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.



4. A les cruïlles, rotondes i interseccions.
5. Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
6. Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres antireglamentàries.
7. Quan s'impedeixi o destorbi l'accés als immobles, o la sortida, per part de persones o animals.
8. A les andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
9. A les voreres, totalment o parcialment.
10. Als rebaixos de la vorera per a pas de vianants i als passos de vianants i bicicletes.
11. A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
12. A les vies ràpides i d'atenció preferent.
13. A les zones destinades a la parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
14. En sentit contrari a la marxa.

ARTICLE 55. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT

L'estacionament, en general i sense perjudici de les normes que s'estableixin per a vehicles de dues rodes, s'ha de fer, a manca de senyalització, en fila a la calçada, és a dir, paral·lelament a la vorera i sempre en el sentit de la circulació de la via. Quan estigui senyalitzat, es farà en bateria o de forma perpendicular, i en semi-bateria o obliquament. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Els vehicles, en estacionar, se situaran tan a prop de la vorera com es pugui.

Qui condueixi un vehicle haurà de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se que, en estacionar el vehicle, aquest no es pugui moure de forma espontània ni ser mogut per tercers, i respondrà de les infraccions comeses com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle a causa d'una immobilització incorrecta, llevat que el desplaçament es produeixi per violència manifesta.

Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar en les vies urbanes separats del vehicle tractor. Els remolcs i els semiremolcs si que poden estacionar a les zones industrials, però no més de tres dies al mateix lloc.

Els vehicles quadricicles no poden estacionar sobre les voreres en cap cas.

No està permès que els vehicles estacionats estiguin coberts per fundes siguin del material que siguin, tant de plàstic com de teixits diversos.

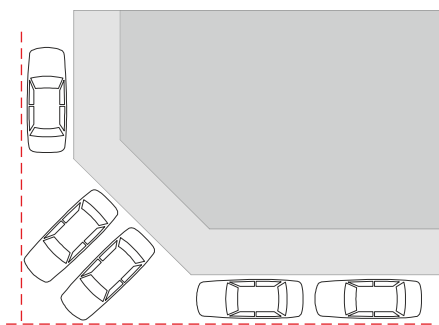
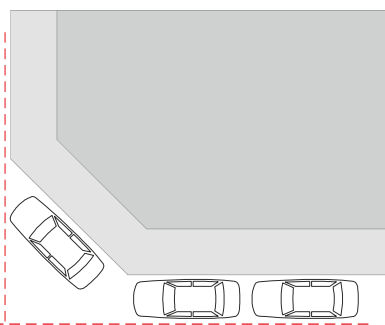
Es podrà denunciar novament un vehicle estacionat en lloc prohibit quan hagi transcorregut més de 24 hores des de la primera denúncia i es persisteixi en la infracció.

Es podrà denunciar novament un vehicle estacionat al mateix lloc en zona d'estacionament amb horari limitat sense comprovant horari o autorització d'estacionament o havent ultrapassat el temps autoritzat, si persisteix en la infracció en dues de les franges horàries del servei, matí-tarda.

ARTICLE 56. PROHIBICIONS DE L'ESTACIONAMENT

Es prohibeix l'estacionament:

1. On sigui prohibida la parada.
2. Als llocs on ho prohibeixin els senyals verticals o horitzontals corresponents.
3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, ocupant vial i obligant les altres persones conductores a fer maniobres amb risc i quan es destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle o s'impedeixi el pas de vianants per travessar el carrer. Quan estigui permès l'aparcament en algun dels carrers que conflueixen, es podrà estacionar al xamfrà, sense sobresortir del vèrtex entre les projeccions de les línies d'aparcament.



4. En tant ha en la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en els quals l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixi a un vehicle correctament estacionat la incorporació a la circulació. doble fila, si el que hi
5. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària que determina l'article 52.5.
6. De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació de vehicles i el pas de vianants.
7. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment tant si l'ocupació és parcial com total.
8. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega per a vehicles destinats al transport de mercaderies sense efectuar-la.
9. Fora dels perímetres senyalitzats d'estacionaments autoritzats.
10. Als carrers urbanitzats sense voreres, llevat d'autorització expressa de l'Ajuntament.
11. Dificultant la maniobra de recollida de contenidors i al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.
12. Al davant d'elements d'abalisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició del vehicle pugui impedir-ne visió o bé la circulació quan finalitzi el seu objecte.
13. Sobrepassant el temps permès a la senyalització vertical.
14. En un mateix lloc de la via durant un període superior a 8 dies.
15. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja. Els avisos o senyalització provisional prèvia es faran amb la major antelació possible, amb un temps que no serà inferior a 48 hores llevat dels casos d'urgent o necessària intervenció.
16. A les zones d'estacionament amb horari limitat, ja sigui al matí o a la tarda, sense col·locar el comprovant horari o disposar de l'autorització d'estacionament que per mitjans tecnològics expedeixi l'Ajuntament o sobrepassant el límit horari indicat en el corresponent comprovant horari o autorització.
17. A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per titulars d'una targeta de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
18. A les zones reservades per a determinats usuaris.
19. En una cruïlla, rotonda o intersecció.
20. De manera que impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
21. En els carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
22. A les vies de doble sentit de circulació en què l'amplada de la calçada només permet el pas de dos vehicles en paral·lel.
23. Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals no respectant la distància mínima d'1,50m entre el vehicle i l'accés.
24. Quan ocupi totalment o parcialment un gual, la seva ampliació o un contragual.



25. Amb la finalitat de reparar o efectuar el manteniment del vehicle quan no sigui per motius d'urgència.
26. Permutant sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica, d'una reserva d'estacionament.
27. A la via pública per a la seva venda o lloguer, o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per part d'empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic. Es considera que un vehicle es troba estacionat per a la venda quan es donin conjuntament aquestes dues circumstàncies:
 - a) Que en qualsevol lloc del vehicle es trobi col·locat un cartell en el qual se n'anuncii la venda o la de qualsevol altre.
 - b) Que es trobi estacionat un altre vehicle amb el mateix cartell a una distància inferior a 25 metres o amb fins fonamentalment publicitaris.
28. Vehicles, remolcs i semiremolcs de qualsevol tipus sense assegurança, quan estiguin obligats a tenir-ne.
29. Camions de massa màxima autoritzada superiors a 5.500 kg, llevat dels llocs especialment habilitats i senyalitzats
30. Vehicles des dels quals es procedeixi a efectuar activitats com la venda ambulat no autoritzada.
31. Caravanes, remolcs o similars a tot el terme municipal, llevat dels llocs expressament autoritzats, així com qualsevol altre vehicle o similar que es pretengui utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència.
32. Autocaravanes, fora de les zones especialment habilitades i senyalitzades per l'Ajuntament, quan:
 - a) Tinguin baixades les potes estabilitzadores.
 - b) Romanguin amb les finestres obertes.
 - c) Mantinguin desplegats els tendals o qualsevol altre element que portin incorporat i que pugui envair un espai més gran del perímetre del vehicle.
 - d) Emetin fluids, com el buidatge d'aigües a la via pública.
 - e) S'hi duguin a terme conductes incíviques i/o insalubres.
 - f) Es posi en marxa un generador d'electricitat tant de dia com de nit.

ARTICLE 57. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

1. No podran estacionar damunt de les voreres excepte en aquelles que disposin d'una reserva senyalitzada a tal efecte.
2. L'estacionament a la calçada no senyalitzada es farà en bateria o semi-bateria sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles serà com a mínim de 50 centímetres.
3. L'estacionament a la calçada senyalitzada es farà intentant respectar el llinard de la plaça i sempre dins de l'àrea delimitada per l'estacionament.
4. L'estacionament sobre voreres es farà circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, sense que s'hi pugui accedir pels quals habilitats en els passos de vianants amb el motor en marxa i assegut al seient.
5. És prohibit l'estacionament de vehicles quadricicles sobre les voreres i a les zones reservades per a vehicles de dues rodes.
6. És prohibit lligar els vehicles a algun element del mobiliari urbà. L'Ajuntament, si cal, podrà retirar, fent servir els mitjans adequats, els cadenats, les cadenes i qualsevol element que subjecti el vehicle a algun element de la via pública.
7. Tampoc es podran deixar fixades les cadenes o altres elements de subjecció al mobiliari urbà de la via pública. En aquest cas rebran la consideració d'abandonats i es podran retirar per a la seva eliminació.
8. És prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants o llocs d'accés a serveis o mobiliari urbà, i també en els espais on es pugui destorbar el pas o constituir perill.



ARTICLE 58. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES AMB TARGETA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració competent poden gaudir de reserva d'estacionament personalitzada propera al seu domicili, lloc de treball o centre d'estudis d'acord amb els termes que regula la normativa aplicable, i de forma general poden estacionar els seus vehicles:

1. En qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible, i sempre que no perjudiquin la circulació de vehicles o vianants. S'exclou expressament l'estacionament en carril bus, parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional), carrils bici, passos de vianants i sobre la vorera tant parcialment com totalment.
2. A les reserves d'estacionament específiques per a persones de mobilitat reduïda degudament senyalitzades, que poden ser d'ús general, a disposició de qualsevol persona titular de la targeta o d'ús individual, destinades a l'ús exclusiu de la persona titular de la targeta esmentada.
3. Gratuïtament i sense limitació horària a les zones d'estacionament amb horari limitat.
4. Sense limitació horària en les zones de càrrega i descàrrega, excepte en les referents a obres.

Per gaudir de les prestacions abans esmentades serà requisit indispensable la utilització de la targeta original de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda i que aquesta s'exhibeixi a la part frontal del parabrisa o en un lloc visible del vehicle.

Així mateix s'indica que la targeta és personal i intransferible, de manera que els familiars i altres persones només la podran utilitzar per acompanyar i recollir la persona titular. En cas que es detecti l'ús d'una targeta no original o manipulada, els agents de l'autoritat podran retirar-la.

ARTICLE 59. INFRACCIONS PER L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN ESPAIS O ZONES RESERVADES A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Les infraccions per estacionament de vehicles en espais o zones per a persones amb mobilitat reduïda que disposin de la corresponent targeta per a persones amb mobilitat reduïda o targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat d'acord amb com les anomena el Reglament municipal regulador de l'estacionament per a persones amb discapacitat, són infraccions greus i com a tals seran sancionats els següents supòsits:

1. Utilització per part del titular de targetes de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda que hagin estat fotocopiades o manipulades, tant si l'estacionament es duu a terme a la via pública com si és en recintes privats d'utilització pública, sense que sorgeixi efecte pel gaudi dels drets establerts en la mateixa respecte a l'estacionament i la seva possible sanció. En el cas de reiteració de la infracció dos o més cops en un mateix any, a banda de la sanció que hagi correspon en termes d'estacionament, podrà comportar la proposta de retirada de la targeta i del procediment administratiu corresponent, i en el cas de disposar el/la titular de reserva d'estacionament a la via pública, podria comportar la revocació de l'esmentada reserva.
2. Estacionament en espais o zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda sense ser titular de la corresponent targeta, serà objecte d'atenció prioritària i sanció per part de la policia municipal, i així mateix de retirada per part de la grua municipal, tant a la via pública com en els aparcaments d'accés lliure ubicats en recintes privats d'utilització pública.
3. Estacionament en espais o zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda utilitzant la targeta de titularitat diferent a la persona conductora, sense que sigui per acompanyar o recollir a la persona titular, a banda de no sorgir efecte pel gaudi dels drets d'estacionament i la seva possible sanció. En aquest cas, es notificarà a la persona titular de la targeta d'aquest ús per una persona que no té reconegut aquest dret i, en el cas de reiteració de la infracció dos o més cops en un mateix any, podrà sancionar-se també al titular, podent proposar-se alhora la retirada de la targeta d'acord amb el corresponent procediment administratiu i, així com, en el cas de disposar el/la titular de reserva d'estacionament a la via pública, la possible revocació de l'esmentada reserva.



ARTICLE 60. L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES A LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ZONES DE DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)

Les zones de distribució urbana de mercaderies (DUM) o zones de càrrega i descàrrega, són llocs a la via pública destinats a realitzar les operacions de càrrega, descàrrega, entrega i recollida de mercaderies per part dels vehicles de distribució de mercaderies de forma molt propera al punt de destinació. Aquestes zones es troben identificades, delimitades i senyalitzades com a tal, i s'hi permetrà l'estacionament de vehicles pel temps estrictament necessari i/o l'indicat al corresponent senyal o sistema telemàtic i tecnològic de control d'estacionament que pugui establir l'Ajuntament per realitzar aquestes operacions.

Per tasques de càrrega i descàrrega a la via pública, s'entén l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat i a l'inrevés, i entre vehicles, sempre que aquests es considerin autoritzats per a aquesta operació.

Es podran atorgar llicències per a zones de càrrega i descàrrega, exclusives per a determinats tipus d'establiments o empreses, atenent les característiques especials de l'activitat que desenvolupen, d'acord amb el detall que s'estableixi a les ordenances fiscals vigents, que estaran subjectes al pagament de la taxa corresponent per a l'estacionament de vehicles a les vies públiques.

ARTICLE 61. NORMES GENERALS DE LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ZONES DUM

1. Les tasques es realitzaran amb vehicles tipus camions, furgonetes, derivats de turismes (amb només dos seients) i vehicles mixtos adaptables. També es permeten bicicletes i cicles amb remolc per a la càrrega i descàrrega o altres vehicles de repartiment de menor mida i de traccions diferents a la convencional motoritzada (carros manuals i/o elèctrics, plataformes tractores, etc)
2. Si algun altre vehicle vol fer ús de les zones DUM, haurà de sol·licitar una autorització especial. Un cop habilitat o autoritzat podrà actuar dins d'aquestes zones amb la finalitat i l'horari permesos, que es veuran reflectits en la corresponent senyalització.
3. Durant les tasques de càrrega i descàrrega, en tot moment, hi haurà personal fàcilment localitzable a prop del vehicle per la seva identificació per part de la Policia.
4. Les tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en la seva manipulació, es regiran per l'autorització especial que atorgui l'Ajuntament i per les disposicions específiques que regulin la matèria.
5. Les tasques de càrrega i descàrrega s'hauran de realitzar fora de la via pública, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposin de les condicions adequades.
6. Excepcionalment, quan sigui inexcusable realitzar-les a la via pública, s'hauran d'efectuar sense ocasionar perills ni perturbacions greus a la resta d'usuaris de la via i tenint en compte les normes següents:
 - a) Es respectaran els horaris i espais regulats, que han estat determinats per l'autorització municipal. Excepcionalment, es podran realitzar fora dels horaris establerts amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament.
 - b) Es duren a terme, en la mesura que es pugui, pel costat del vehicle més proper a la vorera o punt de descàrrega i per la seva part posterior, evitant d'obstaculitzar l'accés a immobles o locals comercials i la circulació de vianants.
 - c) S'utilitzaran els mitjans necessaris per aconseguir la màxima celeritat, evitant molèsties i sorolls innecessaris, especialment en els horaris nocturns.
 - d) Queda prohibit dipositar la mercaderia a la zona de trànsit, vorera o zona de vianants.
 - e) En el supòsit que existís algun perill per als vianants o els vehicles durant la realització de les tasques, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.
 - f) En cap cas i sota cap circumstància es permetrà que els vehicles de càrrega i descàrrega es situïn totalment o parcialment sobre la vorera que no estigui expressament reservada per a aquesta classe de vehicles.
 - g) No es podrà realitzar la càrrega i descàrrega en els llocs on generalment està prohibida la parada o l'estacionament, o fora de les àrees reservades anteriorment descrites, tret de disposar d'autorització expressa de la Policia Municipal.
 - h) L'òrgan competent podrà limitar el temps màxim o el període d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega mitjançant la senyalització corresponent, i podrà exigir, als efectes de



control, un comprovant horari en paper o una autorització d'estacionament a partir de mitjans tecnològics facilitats i aprovats per l'Ajuntament.

i) L'òrgan competent podrà exigir el pagament de taxes per la utilització dels espais reservats per a les operacions de càrrega i descàrrega, conforme a les tarifes que s'estableixin a l'ordenança fiscal reguladora.

j) En determinats carrers o zones de la ciutat, l'òrgan competent podrà determinar l'ús exclusiu de determinats vehicles per repartir algunes mercaderies i en determinats horaris, prioritzant la utilització d'aquells que, per les seves característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generin un menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll) i que ocupin menys espai a la via pública. El detall, modificació o ampliació de les mencionades zones o carrers, així com el tipus de vehicles autoritzats, s'establirà mitjançant el corresponent decret d'alcaldia.

k) La senyalització vertical que regula les reserves serà qualsevol de les indicades a continuació:



- l) L'òrgan competent podrà dictar disposicions que regulin les següents matèries:
- Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, i zones DUM.
 - Delimitació de les zones per fer les operacions de càrrega i descàrrega, permetent les zones d'aparcament mixtes, de carrils multiús i de carrils reversibles amb l'objectiu d'aprofitar l'excedent de capacitat de la calçada en determinades hores del dia o dies de la setmana o de manera permanent, quan això sigui compatible amb la seguretat viària i la mobilitat del conjunt de la ciutat.
 - Delimitació de pes i dimensions o d'altres característiques tècniques dels vehicles per circular i/o estacionar en determinades vies de la ciutat. En el cas d'operacions de càrrega i descàrrega durant la nit, les empreses que sol·licitin el permís hauran de vetllar per respectar el nivell de soroll establert a la normativa.
 - Horari permès per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat, i si escau l'obligació d'obtenir un títol habilitant previ pagament de la taxa corresponent.
 - Temps màxim de permanència a les zones destinades específicament a la càrrega i descàrrega de mercaderies.
 - Serveis especials per realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb l'expressió dels dies, hores i llocs.
 - Autoritzacions especials per a:
 - Camions de 12t o més.
 - Vehicles que transportin mercaderies perilloses.
 - Realització d'operacions de càrrega i descàrrega en horari nocturn per als vehicles més pesants, aplicant protocols de silenci per evitar contaminació acústica.
 - Altres.



ARTICLE 62. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT A LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA PER OBRES

1. En la construcció d'edificacions de nova planta, obres de demolició, de reforma (total o parcial), excavació, etcètera, que requereixen la corresponent llicència urbanística d'obres, els sol·licitants hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de l'obra destinat a estacionament per realitzar les tasques de càrrega i descàrrega. Quan això no sigui possible, la reserva d'espai a la via pública per a aquestes tasques es concedirà prèvia petició motivada, en la qual caldrà acreditar, mitjançant el preceptiu informe tècnic, la impossibilitat de reservar espai a l'interior de l'obra.
2. Les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega per obres, ocupació de zona blava o per a qualsevol altre ús que es puguin concedir meritaran el pagament de l'import que aquest efecte estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

ARTICLE 63. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES DE FLOTES MULTIUSUARI O VEHICLES COMPARTITS

L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament limitat a l'ús de flotes multiusuari o de vehicles compartits com a zones d'estacionament especial. En ser espais que constitueixen un ús comú especial estan subjectes a la corresponent autorització municipal.

Les zones afectades per aquest servei estaran clarament identificades amb senyalització vertical i horitzontal, i funcionaran les 24 hores del dia i tots els dies de l'any.

Els vehicles de flotes multiusuari, per gaudir d'aquesta reserva especial, hauran d'estar inscrits en el corresponent registre municipal i identificats amb la retolació de l'empresa gestora del servei.

En aquestes zones es podrà establir un control d'estacionament mitjançant càmeres de lectura de matrícules o altres sistemes tecnològics de control.

Els vehicles que hi estiguin estacionats sense identificació i/o autorització podran ser retirats i traslladats a les instal·lacions que determini l'Ajuntament, ja que es considera que causen greus perturbacions als usuaris habilitats per al seu ús.

ARTICLE 64. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES DESTINADES A PROGRAMAR EL NAVEGADOR

L'Ajuntament podrà establir als carrers de la ciutat reserves d'aparcament destinades a programar el navegador, que podran anar acompanyades del pictograma referent a l'estacionament permès per programar el navegador regulat a l'article 10 de la present ordenança per facilitar la seva comprensió.

ARTICLE 65. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES RESERVADES PER A VEHICLES ELÈCTRICS

L'Ajuntament podrà establir reserves d'aparcament de vehicles elèctrics destinades a carregar-los que podran anar acompanyades del pictograma referent a càrrega de vehicles elèctrics, regulat a l'article 10 de la present ordenança per facilitar la seva comprensió.

ARTICLE 66. DEFINICIÓ DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT

Per tal de fer compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, es reglamenta en aquesta secció un servei públic que té per objecte l'ordenació i millora del trànsit mitjançant la regulació funcional, especial i temporal dels estacionaments de vehicles en les vies d'ús públic de la ciutat. També l'establiment de mesures per garantir-ne el compliment, amb la finalitat d'obtenir una major rotació dels vehicles estacionats, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, amb l'objectiu d'afavorir la seva integració social.

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública, previ pagament de la taxa aprovada a l'ordenança fiscal corresponent.

Es distingiran els següents tipus de places d'estacionament regulat:

- a) Places blaves
- b) Places mixtes
- c) Altres

En aquestes places podran estacionar les motocicletes i els ciclomotors, previ pagament de la taxa aprovada, i no podran fer-ho els vehicles de llargada superior a cinc metres.



ARTICLE 67. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES MIXTES

En aquest sistema totes les places seran iguals i podran ésser utilitzades indistintament per residents o no residents. Seran aquelles en què amb doble senyalització, tant horitzontal com vertical, depenent de l'horari establert i senyalitzat, el règim d'estacionament serà l'establert en la corresponent senyalització vertical. Un cop finalitzat aquest horari, les places seran d'ús lliure.

ARTICLE 68. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES D'HORARI LIMITAT

1. La delimitació, classificació i funcionament de la zona d'estacionament amb control horari es farà mitjançant senyalització vertical i horitzontal que indicarà les places. Aquestes zones podran tenir diferents denominacions en funció de les diverses categories d'usuaris o usos que s'estableixin.
2. L'estacionament amb horari limitat requerirà l'obtenció d'un comprovant horari que, si és en paper, el conductor o conductora col·locarà a la part interna del parabrisa, visible des de l'exterior amb l'objecte de permetre'n la comprovació per part dels vigilants del servei o dels agents de l'autoritat, de tal forma que si no es fes així s'entendria que el vehicle en manca. També es podrà obtenir l'autorització d'estacionament a través de mitjans tecnològics facilitats i aprovats per l'Ajuntament.
3. L'horari d'ordenació de l'estacionament regulat s'estableix diferenciat entre matí i tarda, llevat de regulacions específiques per a zones i/o usuaris. L'especificació d'aquests horaris estarà indicada a la senyalització vertical de cada zona.
4. Al cas de les zones blaves o mixtes, si el vehicle ha estat denunciat per haver sobrepassat el temps d'estacionament indicat al comprovant horari, i sempre que l'excés de temps sigui inferior a una hora, es podrà efectuar l'anul·lació de la denúncia segons el model de parquímetre o sistema de pagament emprat:
 - a) Obtenint a la màquina expedidora el comprovant especial cancel·lador. A aquest efecte caldrà que es dipositi la denúncia i el comprovant de cancel·lació a la bústia situada al mateix parquímetre.
 - b) Traient un tiquet especial cancel·lador indicant la referència de la denúncia.
 - c) Fent l'anul·lació per mitjans tecnològics facilitats i aprovats per l'Ajuntament.
5. Pel mateix procediment es podrà anul·lar la denúncia quan l'usuari no hagi adquirit el comprovant horari durant la primera hora de funcionament del servei, tant al matí com a la tarda.
6. Les taxes a satisfer per l'ús d'aquestes zones d'estacionament seran en tot moment les que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

ARTICLE 69. EXCEPCIONS A L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT

Es permetrà l'estacionament sense necessitat d'obtenir el comprovant horari i sense limitació de temps:

1. Als vehicles del servei de taxi quan la persona conductora hi sigui present.
2. Als vehicles en servei oficial acreditat, degudament identificats i retolats, propietat d'organismes de l'Estat, de comunitats autònomes, d'ajuntaments, o d'organismes autònoms dependents d'aquestes administracions, que estiguin destinats directament i en exclusiva a la prestació de serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant els esmentats serveis.
3. A les ambulàncies, els vehicles destinats a l'assistència sanitària de la Seguretat Social o la Creu Roja i a tots els vehicles d'emergència que estiguin prestant servei o realitzin activitats de seguretat pública.
4. Als vehicles proveïts en lloc visible de l'original de la targeta de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
5. Als vehicles que disposin d'autorització municipal situada en un lloc visible.

ARTICLE 70. CONTROL DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT

1. El control i la denúncia de les infraccions respecte a les zones d'estacionament amb horari limitat, sense perjudici de les facultats que corresponen als agents de l'autoritat, les efectuaran les



- persones encarregades de la vigilància del servei, que deixaran una còpia de la denúncia al parabrisa del vehicle o comunicació per mitjans telemàtics.
2. Les denúncies formulades, amb les formalitats i requisits dels procediments exigits per la norma, s'utilitzaran com a element probatori per acreditar els fets que en són objecte.
 3. A més de desenvolupar les funcions de control i denúncia referides a l'apartat anterior, les persones encarregades de la vigilància informaran els usuaris i les usuàries sobre el funcionament del servei d'estacionament regulat.
 4. L'Ajuntament no està obligat a la custòdia dels vehicles estacionats en les places amb horari limitat.
 5. Les persones vigilants del servei seran nomenades i revocades per l'alcalde o alcaldessa de Terrassa, o Òrgan en qui delegui, entre el personal pertanyent a la plantilla de l'empresa gestora del servei i a proposta d'aquesta.

ARTICLE 71. INFRACCIONS PER L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT

Constitueixen infraccions lleus a les normes d'aquesta secció estacionar-hi:

1. Sense el comprovant horari o l'autorització d'estacionament durant la primera hora del servei, o excedir en menys d'una hora el temps d'estacionament que s'indica.
2. Sense el comprovant horari o l'autorització d'estacionament fora de la primera hora del servei.
3. Amb el comprovant horari o l'autorització d'estacionament excedint en més d'una hora el temps d'estacionament que s'indica.
4. Sense l'original de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, que ha d'estar situada en un lloc visible del vehicle. Aquesta infracció tindrà la mateixa consideració d'estacionament sense comprovant horari indicades als punts 1 i 2.
5. Vehicles de longitud superior a 5m o altres vehicles no autoritzats.
6. Amb una tarifa de zona diferent a la zona on es troba el vehicle.
7. Amb una tarifa de vehicle que no es correspon amb el vehicle.
8. Amb una tarifa bonificada sense complir els requisits ambientals corresponents.

ARTICLE 72. LA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

1. Els agents i les agents de l'autoritat que s'encarreguen de la vigilància del trànsit, en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, poden immobilitzar el vehicle com a conseqüència de presumptes infraccions d'acord amb el que disposa aquesta ordenança o les lleis i reglaments de trànsit quan:
 - a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, ja sigui perquè no l'ha obtingut, perquè ha estat anul·lada o declarada la seva pèrdua de vigència, o perquè se n'incompleixin les condicions.
 - b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - c) El conductor o conductora o el passatger o passatgera no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori. Aquesta mesura no s'ha d'aplicar als ciclistes.
 - d) Es produeixi la negativa del conductor o conductora a efectuar les proves d'alcoholèmia o estupefaents o quan presentin un resultat positiu.
 - e) El vehicle no tingui l'assegurança obligatòria.
 - f) S'observi un excés en els temps de conducció o un aminoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent del temps establert reglamentàriament, llevat que el conductor o conductora sigui substituït per un altra persona.
 - g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor o conductora.



- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos per reglament segons el tipus de vehicle.
 - i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
 - j) El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.
 - k) Es condueixi un vehicle per al qual s'exigeix el permís de la classe C o D sense tenir-ne l'autorització administrativa corresponent.
 - l) Quan, denunciada una infracció de trànsit, la persona denunciada no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i no faci efectiu o garanteixi el pagament de l'import provisional de la multa.
2. La immobilització s'aixeca en el moment en què cessa la causa que l'hagi motivat, excepte en els casos que preveuen els paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, en què la immobilització només s'aixeca en cas que, un cop traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, aquell certifiqui la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superin els nivells permesos.
 3. En el cas que recull el paràgraf e) de l'apartat 1, cal atènyer-se al que disposa la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor.
 4. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat únicament quan les circumstàncies de la immobilització permetin fer-ho sense risc, en qualsevol altre cas es realitzarà retirant el vehicle per la grua municipal. A aquests efectes, l'agent pot indicar al conductor o conductora del vehicle que continuï circulant fins a ocupar el lloc designat.
 5. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona que sigui titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són a càrrec del conductor o conductora que comet la infracció. Si no, són a càrrec del conductor o conductora habitual o de l'arrendatari, i, a falta d'aquests de qui en sigui titular. Les despeses s'han d'abonar com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret a recurs i de la possibilitat de repercutir-les sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Ajuntament adopti aquesta mesura. Els i les agents poden retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les esmentades despeses.
 6. En els casos que preveuen els paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, les despeses de la inspecció són a càrrec de la persona denunciada, si s'acredita la infracció.
 7. Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització es substitueix per la seva prohibició d'ús per part de qui ha comès la infracció.

ARTICLE 73. LES PERSONES INSPECTORES DEL SERVEI

1. El servei públic municipal de retirada de vehicles de la via pública al municipi de Terrassa es durà a terme per gestió directa mitjançant una empresa municipal que en serà la gestora. No obstant això, podrà ser prestat per qualsevol dels sistemes de gestió directa previstos per la normativa vigent.
2. Les persones responsables de la inspecció del servei seran nomenades i revocades per l'alcalde o alcaldessa de Terrassa, o Òrgan en qui delegui, entre el personal pertanyent a la plantilla de l'empresa gestora del servei i a proposta d'aquesta.
3. Formularan denúncies i retiraran els vehicles de la via pública, quan es doni alguna de les circumstàncies expressades en els articles 74, 75 i 76 d'aquesta ordenança.
4. Sempre realitzaran fotografies de la ubicació i estat de conservació del vehicle abans de la seva retirada, excepte que la retirada es faci a requeriment de la policia, en què no seran necessàries.
5. Podran cobrar en nom de l'empresa gestora l'import del mig arrossegament que regula l'article 78 d'aquesta ordenança i expendre el corresponent rebut.
6. Facilitaran formularis a la ciutadania per a la presentació de sol·licituds, queixes i suggeriments en relació amb el servei, i informaran que aquests escrits s'han de presentar en qualsevol Oficina



Municipal d'Atenció al Ciutadà o per via telemàtica mitjançant la Seu Electrònica de l'Ajuntament de Terrassa.

ARTICLE 74. SUPÒSITS DE RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

L'empresa gestora del servei procedirà a la retirada del vehicle i al seu dipòsit en les instal·lacions que determini l'Ajuntament en els següents casos o circumstàncies:

1. Quan el vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el triple del temps abonat.
2. Si el vehicle ja ha estat denunciat reiteradament per infraccions a les normes d'ús de les zones d'estacionament amb horari limitat.
3. Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o causi deteriorament al patrimoni públic, segons s'especifica a l'article 75.
4. En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle si el seu conductor o conductora no procedís a la seva retirada de la via, o quan estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada a cap persona o empresa.
5. Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.
6. Quan, després d'haver estat immobilitzat, la persona infractora persistís en la seva negativa a fer efectiu o garantir el pagament de l'import de les despeses per la immobilització.
7. Quan, d'acord amb el termini legalment establert, se'n pugui presumir racionalment l'abandonament.
8. Quan es comprovi que el vehicle circula sense tenir la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
9. Quan ho requereixin agents de la Policia Municipal i s'indiqui la causa de la retirada.
10. Quan el vehicle estigui estacionat a la resta de zones per a les quals l'Ajuntament de Terrassa atorgui una reserva d'estacionament urbà.

ARTICLE 75. ELS VEHICLES EN SITUACIÓ DE PERILL, DESTORB O DETERIORAMENT DEL PATRIMONI PÚBLIC

1. Es considera que un vehicle es troba en les circumstàncies que constitueix perill, dificulta greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o causa deteriorament al patrimoni públic, i per tant, està justificada la seva retirada de la via pública i el seu dipòsit en les instal·lacions designades per l'Ajuntament, quan es donin els supòsits establerts en aquesta ordenança o també quan:
 - a) Estigui estacionat en indrets on estigui prohibida la parada.
 - b) Estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.
 - c) Sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, ocupant vial i obligant els altres conductors o conductores a fer maniobres antireglamentàries.
 - d) Estigui estacionat en un pas de vianants.
 - e) Ocupi totalment o parcialment un gual, la seva ampliació o un contragual.
 - f) Estigui estacionat davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores en què se n'hi celebren.
 - g) Estigui estacionat en una reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
 - h) Estigui estacionat parcialment o totalment sobre la vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
 - i) Impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública.
 - j) Destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors i conductores que hi accedeixin des d'una altra.



- k) Estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzat.
 - l) Impedeixi als altres usuaris la lliure utilització del seu vehicle.
 - m) Estigui estacionat en una zona d'obres autoritzada.
 - n) Hagin transcorregut 24 hores des de la immobilització del vehicle sense que s'hagin solucionat les causes que la van motivar.
 - o) La immobilització no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
 - p) Es produeixi una avaria de l'equip de senyals acústics o alarma antirobatori del vehicle, que emeti sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor o la conductora del vehicle.
 - q) Es presumeixi el seu abandonament, d'acord amb l'article 79.
 - r) Quan l'estacionament s'efectuï a menys de 0,50 m d'un contenidor o n'impedeixi o dificulti el buidatge.
2. L'empresa gestora del servei ha de comunicar a la persona propietària del vehicle la retirada i el corresponent dipòsit en un termini de 24 hores. Com a informació per a les persones infractores, dipositarà un adhesiu de color verd fluorescent a l'asfalt o a la vorera, segons el cas, en què anotarà la matrícula del vehicle retirat.

ARTICLE 76. LA RETIRADA DE VEHICLES PER CAUSA DE NECESSITAT

1. Es podran retirar de la via pública i se'ls aplicarà la taxa corresponent, els vehicles que, tot i estar correctament estacionats, es trobin en els casos següents:
- a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
 - b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per a reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades.
 - c) Quan per urgència resulti necessari accedir a les tapes de registre i a les instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
 - d) En cas d'utilització il·legítima del vehicle, robatori, custòdia i emergències.
2. Aquestes circumstàncies s'advertiran mitjançant avisos i/o senyalització provisional prèvia que es farà amb la màxima antelació possible, sense que aquest temps sigui inferior a 48 hores, llevat dels casos d'urgència i necessària intervenció. Aquests avisos han d'incloure la data, les hores d'afectació i el motiu o informació de l'acte.

ARTICLE 77. LES DESPESES DE LA RETIRADA

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i de la seva estada a les instal·lacions designades per l'Ajuntament, seran a càrrec de qui en sigui titular, arrendatari o arrendatària o conductor o conductora habitual, segons el cas, que haurà abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici d'exercir el dret de reclamació. Caldrà identificació formal de la persona que efectuï la retirada del vehicle i, la presentació del corresponent permís de conduir vigent.
2. La quantitat a abonar serà l'import de la taxa que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.
3. No es cobraran les despeses en els casos d'utilització il·legítima del vehicle, robatori, custòdia i emergències i en altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de qui en sigui titular, sempre que es justifiqui degudament.
4. L'empresa gestora del servei retindrà el vehicle fins que no es pagui el deute existent per la retirada i els dies que aquest romangui a les instal·lacions designades per l'Ajuntament.
5. Les quantitats corresponents a la retirada i dipòsit del vehicle es podran fer efectives en metàl·lic, amb targeta bancària, mòbil i d'altres sistemes tecnològics, quan aquests estiguin disponibles.
6. En el moment de pagar les despeses del servei es podrà satisfer també l'import de la sanció per la infracció denunciada.



ARTICLE 78. LA SUSPENSÍO DE LA RETIRADA I LES DESPESES APLICABLES

1. La retirada del vehicle es suspendrà immediatament si, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, el conductor o conductora compareix, i pren les mesures necessàries per cessar la situació irregular en la qual es trobava. Aquest cas es considerarà mig arrossegament.
2. Les despeses corresponents a aquest mig arrossegament es poden abonar en metàl·lic o amb targeta bancària abans de desenganxar el vehicle, o a posteriori presencialment a les oficines de l'empresa gestora del servei en el termini màxim de set dies naturals. En cas contrari, l'Ajuntament de Terrassa iniciarà per via administrativa la tramitació per al cobrament del deute.

ARTICLE 79. ELS VEHICLES ABANDONATS

No està permès l'abandonament de vehicles a la via pública. Es considerarà abandonament d'un vehicle:

1. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que ha estat immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat a les instal·lacions que determini l'Ajuntament i la persona que en sigui propietària no hagi formulat al·legacions.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels propis mitjans.
3. Quan hi manquin les plaques de les matrícules.

En el cas que l'autoritat municipal comprovi l'existència d'un vehicle abandonat a la via pública, amb independència de la possible infracció, incoarà el corresponent expedient administratiu respecte a l'abandonament del vehicle, d'acord amb la tramitació prevista en l'article 80 i amb les diferents situacions que descriu.

ARTICLE 80. TRAMITACIÓ ADMINISTRATIVA

1. Vehicle immobilitzat o retirat i dipositat amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació:
 - a) Transcorregut el termini de dos mesos des que el vehicle ha estat immobilitzat o retirat de la via pública sense que la persona que n'és propietària hagi formulat al·legacions, se la requerirà per tal que en el termini d'un mes realitzi els tràmits necessaris per donar fi a la immobilització, o bé procedeixi a la retirada del vehicle de les instal·lacions determinades per l'Ajuntament, previ pagament de les despeses que s'hagin originat com a conseqüència de la immobilització, retirada i dipòsit, advertint-la que si no ho fa en el termini esmentat el vehicle serà traslladat a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació.
 - b) Transcorregut el termini d'un mes des de la recepció del requeriment per part de la persona que n'és propietària i havent-ne fet cas omís, l'Ajuntament procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació.
2. Vehicle amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació que presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels propis mitjans, estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc.
 - a) Quan agents de la Policia Municipal comprovin que hi ha un vehicle estacionat a la via pública amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació que presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels propis mitjans, informaran a la persona que n'és propietària de l'obligació de retirar-lo de la via pública mitjançant un adhesiu enganxat al vidre.

En el cas que aquesta comprovació es porti a terme pel personal vigilant de l'estacionament en zones en horari limitat, i responsables de la inspecció del servei de retirada de vehicles de la via pública nomenats de conformitat amb les condicions de l'article 70.5 i 73.2 d'aquesta Ordenança, podran igualment informar a la persona propietària enganxant un adhesiu al vidre de l'obligació de retirar-lo de la via pública, amb obligació de comunicar-ho de forma immediata al servei municipal corresponent per la incoació del corresponent expedient i iniciar les actuacions previstes en el següent apartat.

- b) Simultàniament, l'Ajuntament requerirà la persona física o jurídica que consta en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit, per tal que en el termini d'un



mes procedeixi a la retirada del vehicle de la via pública, i l'advertirà que si no ho fa en el termini esmentat el vehicle serà traslladat a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació.

- c) Si, un cop transcorregut el termini d'un mes des de la recepció del requeriment per part de la persona que n'és propietària n'ha fet cas omís, l'Ajuntament procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva destrucció i descontaminació.
3. Vehicle sense placa de matrícula ni possibilitat d'identificació, estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc.
- a) Quan agents de la Policia Municipal comprovin que hi ha un vehicle estacionat a la via pública sense placa de matrícula ni signes que possibilitin la seva identificació, informaran a la persona que n'és propietària de l'obligació de retirar-lo de la via pública en el termini màxim d'un mes, mitjançant un adhesiu enganxat al vidre, n'aixecaran acta i hi adjuntaran un document gràfic a efectes probatoris.

En el cas que aquesta comprovació es porti a terme pel personal vigilant de l'estacionament en zones en horari limitat, i responsables de la inspecció del servei de retirada de vehicles de la via pública nomenats de conformitat amb les condicions de l'article 70.5 i 73.2 d'aquesta Ordenança, podran igualment informar a la persona propietària del vehicle enganxant un adhesiu al vidre de l'obligació de retirar-lo de la via pública, amb obligació de comunicar-ho de forma immediata al servei municipal corresponent per l'aixecament de l'acta i del document gràfic a efectes probatoris, moment a partir del qual iniciarà el còmput del termini d'un mes previst a efectes de la seva retirada.
 - b) Transcorregut aquest termini, la Policia Municipal aixecarà nova acta amb nou document gràfic, i l'Ajuntament procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació.
4. En els supòsits que s'estimi convenient, l'alcalde o alcaldessa o autoritat competent per delegació, podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit.



TÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR, INFRACCIONS I SANCIONS

ARTICLE 81. PROCEDIMENT SANCIONADOR

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per la denúncia que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta ordenança, mitjançant denúncia d'agents de trànsit o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets. No obstant això, la denúncia formulada per agents de trànsit i notificada a l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

ARTICLE 82. INFRACCIONS I SANCIONS

Les infraccions pròpies d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. INFRACCIONS LLEUS

Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta ordenança que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus, excepte que a la normativa vigent les consideri greus o molt greus.

2. INFRACCIONS GREUS

- a) Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre la seva estabilitat
- b) Produir sorolls per l'ús indegut dels senyals acústics
- c) Estacionar en carrers de convivència fora dels llocs habilitats
- d) Circular amb un vehicle emetent gasos o fums superiors als límits establerts a la normativa vigent
- e) Circular produint sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales
- f) Circular amb bicicleta o VMP amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so o manipulant aparells de telefonia o navegadors
- g) No detenir-se al persona conductora d'una bicicleta o VMP davant d'el llum groc o vermell d'un semàfor
- h) Circular un vehicle motoritzat darrera d'una bicicleta o VMP sense respectar la distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat
- i) Assetjar a la persona conductora d'una bicicleta o VMP
- j) No utilitzar el casc la persona conductora de bicicleta o VMP menor de 16 anys
- k) Parar o estacionar el vehicle a les mitjanes, separadors, illots i altres elements de canalització del trànsit
- l) Parar o estacionar el vehicle en llocs de visibilitat reduïda
- m) Parar o estacionar el vehicle als rebaixos de les voreres per als vianants i als passos per a vianants o per a ciclistes
- n) Parar o estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservada per determinades persones usuàries o vehicles
- o) Parar o estacionar a cruïlles, a rotondes, a interseccions, on s'impedeixi veure la senyalització a altres persones usuàries, on s'obligui a fer maniobres antireglamentàries a altres persones usuàries, on s'obstaculitzi l'accessibilitat de persones o animals a un immoble, quan s'impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament aturat o estacionat, en doble fila si impedeix l'accés a un estacionament o la incorporació a la circulació a un altre vehicle



- p) Parar o estacionar a zones per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda
- q) Estacionar en plena calçada, no estant al costat de la vorera
- r) Estacionar dificultant o obstaculitzant la circulació de vehicles i el pas de vianants
- s) Estacionar en voreres, andanes, refugis i passeigs centrals o laterals
- t) Estacionar a les zones DUM sense efectuar la càrrega i descàrrega de mercaderies

2. INFRACCIONS MOLT GREUS

- a) Modificar el contingut de les senyals de forma que puguin enlluernar a les persones usuàries o distreure la seva atenció.
- b) No sotmetre's la persona conductora d'una bicicleta o VMP a les proves de detecció de la possible presència d'alcohol o drogues a l'organisme
- c) Conduir una bicicleta o VMP amb presència d'alcohol o drogues a l'organisme per sobre dels límits establerts a la normativa vigent

ARTICLE 83. SUBSTITUCIÓ DE LA SANCIÓ DE MULTA I DE LA REPARACIÓ DE DANYS

L'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la sanció de multa per sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ de les persones interessades.

1. L'Ajuntament també pot substituir, en la resolució o posteriorment, la reparació econòmica dels danys i perjudicis causats als béns de domini públic municipal per altres reparacions equivalents en espècie consistents en sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per a la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ de les persones interessades
2. En el cas que es produeixi aquesta substitució, l'Ajuntament haurà de reparar els danys causats llevat que el treball que realitzi la persona sancionada consisteixi justament en aquesta reparació.

Les substitucions previstes en aquest article es podran fer sempre que siguin possibles d'acord amb la legislació vigent aplicable.



DISPOSICIONS GENERALS

1. Els expedients sancionadors incoats per infraccions relatives al que disposa aquesta ordenança es tramitaran conforme al procediment regulat per la Llei de Trànsit en matèria sancionadora i altres disposicions reglamentàries.
2. La resta d'infraccions de trànsit no recollides en aquesta ordenança, estan regulades en plenitud per la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reglament general de circulació, per tant ja són d'obligat compliment.
3. Les sancions per infraccions que es cometen als preceptes d'aquesta ordenança o altres normes de circulació comeses en vies urbanes, amb independència de la seva quantia i gravetat, les establirà l'alcalde o alcaldessa o regidor o regidora delegat de l'àrea, independentment que puguin portar implícita la detracció de punts.
4. Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança seran constitutives d'infracció administrativa. Les infraccions que es recullen en aquesta ordenança municipal i les seves normes de desplegament, es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
5. Són infraccions greus i molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta ordenança i les recollides en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les seves modificacions i reglaments de desenvolupament.
6. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de la persona infractora i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.
7. Les sancions a què es refereix aquesta Ordenança seran les contingudes en el quadre d'infraccions que l'Ajuntament de Terrassa aprovi d'acord amb la legislació vigent aplicable. El quadre d'infraccions aplicable serà el darrer que l'Ajuntament hagi aprovat conforme a la legislació esmentada.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Disposició adicional única

Els preceptes d'aquesta ordenança que, per sistemàtica normativa, incorporen aspectes de la legislació estatal o autonòmica, s'entén que són automàticament modificats en el moment en què es produeixi la seva revisió. En el supòsit de modificacions, continuaran vigents aquells preceptes que siguin compatibles o permetin una interpretació harmònica amb el nou marc normatiu, mentre no hi hagi adaptació expressa aprovada per l'Ajuntament en Ple.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Disposició transitòria primera.- Règim transitori en els procediments

Als procediments iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança no els serà d'aplicació, i continuaran tramitant-se d'acord amb l'anterior normativa. Així mateix, els expedients incoats per infraccions comeses abans de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança, es regiran pel règim sancionador vigent en el moment de cometre's la infracció.

Disposició transitòria segona.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors en voreres

S'estableix un termini d'1 any per fer efectiva la prohibició de l'estacionament en voreres a les motocicletes i ciclomotors regulada al punt 1 de l'article 57.

Durant aquest període transitori, l'estacionament a la vorera, amb les prescripcions del punt 4 d'aquest mateix article 57, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separades dels vehicles d'aquesta vorada fins a 50 centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dins de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En tot cas sempre es deixarà, amb caràcter general, un espai mínim de pas d'1,80 metres des de la façana.



Disposició transitòria tercera.- Velocitat màxima genèrica

S'estableix un termini d'un any a partir de l'endemà de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança, per a l'obligatorietat de la velocitat màxima genèrica per als vehicles prevista a l'article 21, de 30 km/h (llevat de les vies de velocitat màxima inferior, així com la possibilitat de sanció per al seu incompliment, degut a la necessitat d'adaptar la senyalització i indicacions a tot el municipi.

En aquest període transitori, la velocitat màxima genèrica de les vies d'un sol carril per sentit passarà a ser 30 km/h, excepte aquelles que tinguin senyalitzat un límit de velocitat diferent. En vies de més de dos carrils regirà el límit de 50 km/h, per defecte d'altre límit de velocitat establert.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Disposició derogatòria única

Queden derogades totes aquelles normes municipals i acords que contradiguin el que disposa aquesta ordenança, en particular:

a) L'Ordenança municipal reguladora de la parada, estacionament i la retirada de vehicles i de béns mobles de la via pública, publicada en el BOP en data 25 de desembre de 1991.

b) L'Ordenança municipal reguladora de la circulació de persones i vehicles en la via urbana, publicada en el BOP el 28 de gener de 1997 i, la seva modificació publicada en data 22 de juny de 2010, excepte la regulació relativa de les autoritzacions per a l'accés de vehicles a locals, contingudes en els articles 53 a 84, així com les infraccions previstes sobre aquest tema en l'article 87 amb els codis 3107 a 3119 del nomenclàtor de sancions, fins a l'aprovació d'una norma municipal que reguli la gestió de l'accés de vehicles a locals i l'atorgament de llicències corresponents al municipi.

c) Queden derogats els articles 7 a 10 del *Reglament Municipal Regulador de l'estacionament per a persones amb discapacitat* relatiu al règim sancionador per l'ús de la targeta d'aparcaments per a persones amb discapacitat en la modalitat de persona conductora o no conductora.

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final primera

Aquesta ordenança es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, amb les seves successives modificacions i les seves disposicions complementàries, que confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, mitjançant una ordenança municipal de circulació.

Disposició final segona

La present ordenança entrarà en vigor d'acord amb el que estableixen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les Bases del règim local, un cop transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la seva publicació en el Butlletí oficial de la província i romandrà vigent fins que es produeixi la seva modificació o derogació.

Sens perjudici de l'exposat en el paràgraf anterior, l'article 69 produirà efectes a partir de l'entrada en vigor de la modificació que adapti l'Ordenança Fiscal de la taxa per ocupació de les zones d'estacionament amb horari limitat a tot el contingut d'aquest article.